



ECURIE Aix-la-Chapelle e.V.
im DMV, Aachen

IV 2008



ECURIE INFO



Alt trifft neu

Inhalt



Seite	Thema
2	Inhalt
3	Titelbild Editorial
4	Impressum
5	Vorstand
	Sport 2008
6-7	Euregio-Classic-Cup 2008
8	11. Int. Oldtimer-Rallye Aachen 2008
9	AAA 2008 mit 100,5 DAS HITRADIO
10-12	MIWI's Rallyesaison 2008
13-14	Besuch bei der Seitenwagen-WM
15	RKA 2008
	Verschiedenes
16	Weihnachtsfeier 2008
17	SIMCA 1000
18	Radar im Kreis Aachen
19	30 Jahre danach - Ausschnitt aus MSA 12/2008
20	Porträt Karl von Hoegen
21	40-jähriges Bestehen der Ecurie im Jahre 2008
22	Unser DMV
23	Termine 2009
24	Abschied
25	Aufnahmeantrag
26	Was uns Rolf schreibt
27	Wir begrüßen neu im Club
28-29	Wissenswertes
30	Sport ist im Club am Schönsten (aus RKA Programm)
31	Leistungen des DMV
	Mitgliederliste (nur für Mitglieder)

Titelbild



- Alt:
- Datsun 240 Z Bj 1970; Gr. 3; 130 PS; 2,4 l; 5-Gang; 2 SU-Vergaser; Heckantrieb
- Eigentümer: Rolf Döhring
- s. dazu mehr im Innenteil

- Neu:
- Mitsubishi Lancer Evo IX; Gr. G; 280 PS; 2 l Turbo 16 V; Gruppe G; Allrad;
- elektr. Diff; LG: 1600 kg vollgetankt. Eigentümer: Miwi

Editorial

Unter das Motto Alt trifft Neu möchte ich das neueste Clubbrundschreiben stellen – ich hoffe, daß Euch dies zusagt.

Alt trifft Neu, wie auf dem Titelbild, kann mehrere Varianten bedeuten:

1. Altes Auto (Oldi)/ neues Auto:

Alte Autos haben wir – neue Autos könnten aber mehr sein.

2. Altes Auto/ alter Fahrer:

Hiervon haben wir genug.

3. Altes Auto/ neuer bzw. junger Fahrer:

Junge Fahrer könnten wir mehr haben.

4. Neues Auto/ junger Fahrer:

Hiervon könnten wir mehr haben.

5. Neues Auto/ alter Fahrer:

Haben wir, aber nicht genug.



Euer MIWI

Impressum



Herausgeber & Redaktion:

Ecurie Aix-La-Chapelle e.V. im DMV

c/o Michael Winnen
Schulthenhardtstr. 11,
58093 Hagen

E-Mail: michael.winnen@gmx.de

Inhalt/ Beiträge: Hubert Decker, Walter Hörber, Michael Winnen

Grafische Gestaltung/ Layout: Lothar Winnen

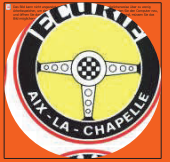
Druck: WINNEN-Metall GmbH & Co KG, Iserlohn

Das Club-Info erscheint in unregelmäßigen Abständen kostenlos für Mitglieder, zukünftige Mitglieder und Sponsoren.

Das Club-Info ist für Externe gegen eine Spende von 5 € erhältlich.



Vorstand



ECURIE Aix-la-Chapelle
e.V. im DMV
www.ecurie-aachen.de
kontakt@ecurie-aachen.de

c/o Walter Hörber (Geschäftsführer)
Im Grüngürtel 21
52477 Alsdorf
T +49(0)2404 62370
Lw.hoerber@web.de

Rainer Keuser
(Präsident)
Frepert 12
B-4730 Raeren-Hauset
rainer.keuser@skynet.be
T +32(0)87656472

Ronny Dentzer
(Sportleiter)
T +49(0)241 66386

Bodo Rösener
(Organisationsleiter)
T +49(0)241 74792

Michael Winnen
(Pressesprecher)
winnen@winnen-metall.de
T +49(0)172 271 2418

Yvonne Dentzer
(Jugendwart)
dentzer@gmx.de

Bankverbindung:
Sparkasse Aachen
BLZ 390 500 00
Kto.-Nr. 58289



Rainer Keuser mit TR 250 -
bei der Ecurie-Oldifahrt 2004

Samstag, 16. August 2008
AZ lokales
AACHEN GANZ PERSÖNLICH
Echte Glücksgefühle

► 4) Der Aachener Motorsportclub Ecurie-Aix-La-Chapelle feiert sein 40-jähriges Bestehen: Gerade wurde die elfte internationale Oldtimerrallye Aachen mit 80 Startern rund um das Toyota-Center erfolgreich organisiert. Der neue Vorstand darf sich freuen: **Rainer Keuser** (Präsident), **Walter Hörber** (Geschäftsführer), **Ronny Dentzer** (Sportleiter), **Bodo Rödener** (Organisation), **Yvonne Dentzer** (Jugendwartin), **Michael Winnen** (Pressesprecher). **Udo Kogel** erhielt für seine langjährige Sportleiter-Funktion ein vom deutschen Rallye-Meister **Hermann Gassner** signiertes Streckenbuch der internationalen DMV-Rallye von Aachen aus dem Jahr 1978.

Euregio Classic-Cup Siegerehrung 2008



Siegerehrung 11. Int. Oldtimer-Rallye Aachen 22.06.2008 (Ecurie Aix-La-Chapelle im Toyota-Center Aachen)

Links: Karl-Heinz Lambertz, Ministerpräsident Ost-Belgien
Rechts: Rainer Keuser

Siegerehrung durch den MSC Aachen

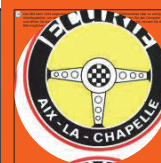


Gerd Fleischhauer, Willi Wassenhoven, Karl v. Hoegen (v. links)



Waldi, Silvia, Rainer (v. links)

Sport 2008 – Euregio Classic-Cup



Euregio - Classic - Cup 2008

Stand 10.10.2008

Nr.	Name	Wohnort	Grünmetro pole Classic 2008 17.- 18.5.2008	Eschweil er Classic 2008 5.- 6.6.2008	Ecurie - Oldtimer - Ori 22.6.200 8	17. Int.- Oldtimer- Fahrt 13.07.200 8	Int. Gold- Race 2008 16.8.200 8	MSC Hoefen 2008 14.9.2 008	Kaiser- Karl- Classic 2008 20.- 21.9.2008	Gesamt Punkte	Platz
11	Oliver Bachmann	Aachen	9,64	10,44	0,00	8,50	9,95	10,29	10,17	50,49	1
14	Silke Roder	Aachen	9,64	10,44	0,00	8,50	9,95	10,29	10,17	50,49	1
44	Gottfried Schwaner	Geilenkirchen	9,24	10,57	9,46	9,67	0,00	9,24	9,85	48,79	2
51	Ursula Schwaner	Geilenkirchen	9,24	10,57	9,46	9,67	0,00	9,24	9,85	48,79	2
42	Klaus Schewior	Jüchen	0,00	10,17	9,00	9,50	10,55	6,88	9,08	48,30	3
43	Alexander Kremer	Jüchen	0,00	10,17	9,00	9,50	10,55	6,88	9,08	48,30	3
26	Karin-Recker	Eynaten / Belgien	6,71	9,75	10,29	0,00	0,00	9,57	10,58	46,90	4
27	Klaus Derondeau	Eynaten / Belgien	6,71	9,75	10,29	0,00	0,00	9,57	10,58	46,90	4
25	Rolf Lücker	Aachen	7,67	7,25	9,57	9,50	7,32	0,00	10,62	44,61	5
(*34	Haas Michael	Eynaten / Belgien	6,42	9,42	8,69	9,00	0,00	10,41	5,62	43,94	6
35	Ilona Mateo	Eynaten / Belgien	6,42	9,42	8,69	9,00	0,00	10,41	5,62	43,94	6
3	Dieter Berg	Aachen	7,67	7,25	0,00	9,50	7,32	0,00	10,62	42,36	7
15	Willi Wassenhoven	Aachen	0,00	7,09	10,23	3,67	9,42	9,82	0,00	40,23	8
18	Claudia Fleischhauer	Aachen	0,00	7,09	10,23	3,67	9,42	9,82	0,00	40,23	8
12	Rolf Bachmann	Aachen	5,55	10,13	6,00	0,00	0,00	8,14	9,33	39,15	9
13	Antonia Bachmann	Aachen	5,55	10,13	6,00	0,00	0,00	8,14	9,33	39,15	9
23	Marian Bronny	Baesweiler	9,18	9,33	4,00	0,00	5,74	5,29	8,50	38,04	10
24	Claudia Kowalski-Bronny	Baesweiler	9,18	9,33	4,00	0,00	5,74	5,29	8,50	38,04	10
33	Paul-Hermann Haslach	Düren	8,50	4,89	7,43	8,00	4,00	6,71	3,92	35,53	11
16	Guido Rehan	Würselen	4,33	7,67	8,20	0,00	9,18	5,12	0,00	34,50	12
5	Klaus-D. Jansen	Stolberg	9,57	5,38	4,13	6,00	2,06	4,57	8,92	34,44	13
21	Gerd Fleischhauer	Aachen	0,00	10,47	7,92	6,33	7,84	1,59	0,00	34,15	14
22	Gisela Fleischhauer	Aachen	0,00	10,47	7,92	6,33	7,84	1,59	0,00	34,15	14
8	Horst Becker	Aachen	4,33	7,32	6,38	0,00	0,00	6,29	6,38	30,70	15
9	Anette Giesen	Aachen	4,33	7,32	6,38	0,00	0,00	6,29	6,38	30,70	15
19	Andrea Schmitz	Kempen	6,00	9,95	8,50	5,67	0,00	0,00	0,00	30,12	16
20	Heinz Ulrich Schmitz	Kempen	6,00	9,95	8,50	5,67	0,00	0,00	0,00	30,12	16
(* 10	Rainer Keuser	Raeren/Belgien	0,00	6,65	0,00	8,33	3,11	3,94	7,15	29,18	17
49	Hans-Peter Miemietz	Mönchengladbach	0,00	5,35	8,00	7,50	2,58	3,86	3,08	27,79	18
(* 52	Rolf – Karl Döhning	Simmerath	0,00	0,00	0,00	7,67	4,57	5,71	8,31	26,26	19
53	Bernhard Stein	Höfen	0,00	0,00	10,38	0,00	0,00	5,71	9,46	25,55	20
1	Nicole Ewig	Aachen	0,00	5,44	10,00	5,50	0,00	0,00	4,33	25,27	21
2	Franz Jussen	Aachen	0,00	5,44	10,00	5,50	0,00	0,00	4,33	25,27	21
17	Jürgen Grossmann	Eschweiler	4,33	0,00	8,20	0,00	9,18	0,00	0,00	21,71	22
45	Hannelie Heinen	Eschweiler	10,64	0,00	0,00	3,50	0,00	0,00	7,25	21,39	23
46	Dieter Heinen	Eschweiler	10,64	0,00	0,00	3,50	0,00	0,00	7,25	21,39	23
41	Kai Orkisz	Niederzier	8,50	0,00	0,00	8,00	0,00	0,00	3,92	20,42	24
50	Allo Melcher	Aachen	0,00	0,00	10,38	0,00	0,00	0,00	9,46	19,84	25
37	Stefan Aretz	Würselen	0,00	7,84	7,80	3,50	0,00	0,00	0,00	19,14	26
(*36	Walter Hörber	Alsdorf	0,00	6,65	0,00	8,33	3,11	0,00	0,00	18,09	27
39	Arnold Packbier	Eschweiler	8,50	0,00	0,00	6,50	0,00	0,00	0,00	15,00	28
40	Ingrid Packbier	Eschweiler	8,50	0,00	0,00	6,50	0,00	0,00	0,00	15,00	28
28	Monika Aretz	Aachen	0,00	7,52	0,00	0,00	0,00	7,47	0,00	14,99	29
29	Norbert Aretz	Aachen	0,00	7,52	0,00	0,00	0,00	7,47	0,00	14,99	29

(*): Immerhin sind wir „dreieinhalb“ Mal vertreten!

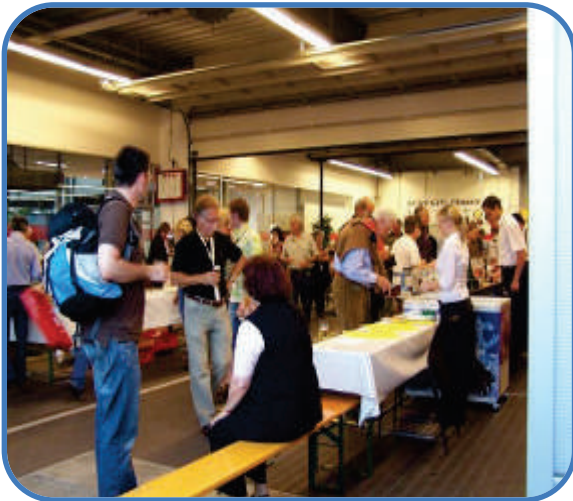
11. Int. Oldtimer-Rallye Aachen 22.06.2008



Der Start



Der Start - welch eine Kulisse!



Großer Andrang

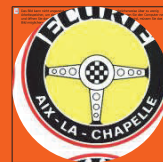


Letzte Formalien – Los geht's!



Orga-Stress

Aachener Automobil-Ausstellung, 30./31.08.08 Oldtimer-Ausfahrt mit 100,5 DASHITRADIO



Start und Ziel auf dem CHIO-Gelände an der Aachener Soers.
Fahrtleiter: Walter Hörber



Siegerehrung mit Sara Tim und Rainer Keuser

MIWI's Rallye-Saison 2008



Erster Einsatz des Evo Gr. G 1 ,
Serienfahrwerk, Seriensitze,
Straßenreifen, Serienbremsen,
Rallye Kempenich: Klassen-und
Gruppensieg

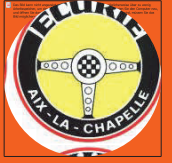


Blankenheim. Der Kampf gegen die leichten
800 kg-Youngtimer auf Asphalt: Klassen-und
Gruppensieg



Altenkirchen, schon mit
Rallyereifen
Grabenlandung links mit
Selbstbefreiung: 2. Pl. Klasse

MIWIS Rallye-Saison 2008



Reckenberg-Rallye

Grabenlandung rechts – Karenzüberschreitung aus offensichtlichen Gründen.



1.



2.

MIWIS Rallye-Saison 2008

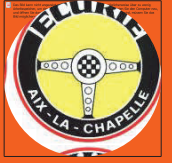


Rallye Siegerland - Westerwald

Mit Gerd Hüppen - Schotterfestival auf Mitsubishi Evo VII Gruppe N von Hermann Gassner



Besuch bei der Seitenwagen-WM in Straßbessenbach



Am 21. Juli 2008 besuchten Hubsi und ich erstmals in unserem Leben einen WM Lauf für Seitenwagen, also Mopeds wie wir Vierradsportler zu sagen pflegen. Wie kam es dazu?

Im Osterurlaub hatte ich im Hotel einen netten reiferen und top fitten Herrn kennengelernt, der am 12.10.1911 geboren ist. Nun kann jeder selbst rechnen.

Schnell kamen wir ins Gespräch: Der Herr war nicht nur Technik-Fan, sondern auch noch DMV-Mitglied. Und wer schon DMV-Mitglied ist, ist auf jeden Fall keine Nummer unter Vielen wie beim ADAC, sondern etwas ganz Besonderes. Natürlich war er auch motorsportbegeistert, allerdings hauptsächlich für Zweiräder.

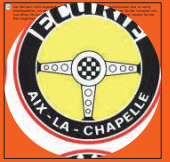
Er lud mich ein, doch am 19.-20. Juli 2008 die Seitenwagen-WM in Straßbessenbach (bei Aschaffenburg/Bayern) zu besuchen. Er war Gründungspräsident des Clubs und Initiator des Rennens dort und gehört heute zu den VIPs.

Ich sagte zu. Schließlich musste mein neuer EVO auch mal ein paar Kilometer verpasst bekommen. Hubsi nahm ich mit. Ihm gings nicht schnell genug. Jedenfalls waren wir pünktlich zum 2. Frühstück da.

Danach gings an die Piste bei bestem Sommerwetter, das bedeutete VIP-Zelt mit Weißwürsten direkt an der Startgeraden.



Besuch bei der Seitenwagen-WM in Straßbessenbach



Auf der Startgeraden war die Naturpiste geschätzte 50 Meter breit und ging steil berg an. Es starten jeweils ca. 30-50 Mopeds auf einmal nebeneinander. Beim Fallen der Startflagge geht ein gewaltiges tief sonores Grummeln durch Mark und Bein. Mehrere 1000 PS stürmen den 400 m langen Hang hinauf über eine Kuppe und sofort einen Berg hinunter. Nach 30 Sekunden erst einmal Toten-Stille bis die Meute wieder erscheint und die Runde von neuem aufnimmt. Artistische Einlagen der Beifahrer sind zu sehen.

Nach 30 Minuten ist das Feld stark auseinandergezogen. Es wird abgewinkt. Die schlammbedeckten Fahrer freuen sich wie Schneekönige. Ein Sport zum Anfassen.

Zwischen den Pausen mische ich mich unter die VIPs, interviewe Landräte und Bürgermeister zum Thema: Die jährlich notwendige Genehmigung im Landschaftsschutzgebiet. Sie ist für sie kein Problem. Wenn 10000 Besucher die Wiesen platt trampeln ist das OK. Nach ein paar Wochen sieht man nichts mehr davon. Schließlich hat die Veranstaltung doch Tradition und gehört einfach zu Straßbessenbach wie ein Schützenfest, nein es ist das Schützenfest der Region. Und alle sind dabei. Es ist ein Ereignis ganz besonderer Art.

Wen haben wir sonst noch so getroffen: Unseren neuen DMV-Sportpräsidenten Manfred Schulte, der Herrn Canisius abgelöst hat und auch aus Werl stammt. Wir hatten uns etwas zu erzählen, genau wie Tilman Kluge vom Hochtaunuskreis, der in Sachen Genehmigung und Umweltschutz inzwischen der absolute Insider ist. U.a. hat er bei der „Deutschland“ den Armin Kohl bei seiner Genehmigungsarbeit unterstützt.

Was der MIWI wohl mit dem zu reden hatte?

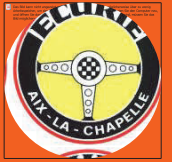
Nach einem erlebnisreichen Sonntag verabschiedeten wir uns herzlich von unserem „reifen“ Gastgeber mit dem Versprechen, im nächsten Jahr möglichst wieder zu kommen.



Die Letten Mann Ruzek und Harald Kapprek, Team von AM Seitenwagenrennen in Straßbessenbach über die Hügel.

Der Niederländer Daniel Willemse braucht eine Abkühlung.

RKA 2008



Bericht zur RKA:

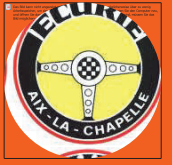
Wenn der November naht, ist die Rallye Köln-Ahrweiler nicht mehr weit. Dann reist die Ecurie traditionell mit Streckenposten an. In den letzten Jahren war das die vorletzte Prüfung am Samstag Abend „Heckenbach-Ramersbach“.

In diesem Jahr stellte die Ecurie sage und schreibe über 20 Leute zur Verfügung, um dem MC Raeren Roetgen (als für die WP federführend verantwortlich) kräftig unter die Arme zu greifen.

Anschließend traf man sich wieder im Wurstkessel zum Abendessen mit gemütlichem Beisammensein. In diesem Jahr war hoher Besuch dabei: Präsident Rainer Keuser ließ es sich nicht nehmen, die lange Ecurie-Tradition kennen zulernen und mal in die Welt der Youngtimer- und Oldi-Bestzeitrallyes zu schnuppern. Und da Klaus Ludwig gehört hatte, daß die Ecurie da war, ließ er sich auch bei Connie blicken.



Ecurie-Weihnachtsfeier am 21.11.2008



Präsident Rainer Keuser hatte erstmals in der Geschichte des Clubs zu einer Weihnachtsfeier in die „Katakomben“ neben der Marktschänke von Kornelimünster eingeladen.

Mitglieder und treue Helfer bei unseren Veranstaltungen sollten so ein „Danke schön“ für ihre selbstlose Hilfe erfahren.

Eine gute Idee, so dass trotz winterlicher Straßenverhältnisse schließlich mehr Helfer als Mitglieder erschienen.

Die alten Super-8-Filme der großen Rallye Aachen ließen viele Herzen höher schlagen . Ein Aufruf zum DMV-Rallye Aachen-Revival?

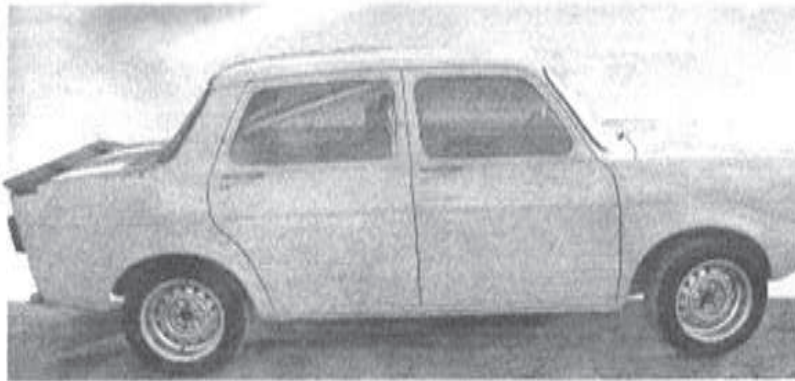
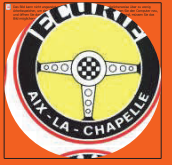
Gemütlichere Filme der Oldtimer-Rallye Aachen ließen jedenfalls auf Wiederholungstäter schließen.

Sogar der Weihnachtsmann „Waldi“ las uns etwas vor. Eine kleine Tombola rundete die gemütliche Feier ab. Danke an die Organisatoren.

Empfehlung: Weitermachen.

Mit sportlichen Grüßen
MIWI (Pressesprecher)





Der Simca 1000 Rallye musste mit 53 PS auskommen. Die heiße Version Rallye3 bollerte ab 1978 schon mit 103 PS ganz gewaltig über die Landstraßen

Leichtathlet par

Excelloance

Damals, vor rund 30 Jahren, war die Entscheidung für einen ambitionierten Jugendlichen nicht leicht, ein Einsteigerauto zu finden, mit dem man sich sowohl bei den Kumpels als auch bei den Mädels nicht schämen brauchte. Der Käfer war was für Vater (Ausnahme: 1303

als „Gelb-Schwarzer-Renner“, Mod. 73), Fiesta I und Golf I waren zu teuer – vor allem die erträumten XR2 oder GT; ein Scirocco selbst als Gebrauchter unbezahlbar. Doch es gab noch ein Auto, das den jungen Wilden geradezu auf den Leib geschneidert war, den Simca 1000 – besser

gesagt den Simca Rallye. Vier Versionen legte Simca zwischen 1970 und 1978 auf: Der 1000 Rallye debütierte 1970, der Rallye1 im Jahr 1972, der Rallye2 folgte 1973 und der Rallye3 kam erst im Jahr 1978 auf die Straße.

Der französische Winzling verband viel Spaß bei wenig Kosten auf ideale Weise. Gebraucht war er erschwinglich, und der Zwerg ging wie die sprichwörtliche Sau.

Wenn auch eher die späten Versionen. Vor allem die Variante Nummer 3. Sie war sozusagen die Krönung der automobilen Geilheit für viele junge Freaks. Von ihm wurden leider nur 1000 Exemplare für den Motorsport gefertigt. In Deutschland gab es ihn gar nicht zu kaufen – Frankreich war allerdings nicht weit.

Doch der Reihe nach: Beginnen wir mit dem zahmen 1000 Rallye, der mit seinen bescheidenen 53 PS zwar auf sportlich machte, aber dem letztlich doch das notwendige Temperament fehlte. Da halfen auch die 700 Kilo Lebergewicht nicht – mehr als 142 km/h waren nicht drin. Beim Rallye1 sah die Welt noch nicht viel besser aus, allerdings war schon etwas mehr zu spüren. Seine 60



Kubisch, klotzig, kult.
Ein Auto wie ein Gropius-Bau

AUTOS, DIE ANMACHEN!

101

DAZ AUTO MOBILES 04/78

RADAR im Kreis Aachen



Wo im Kreisgebiet Starenkästen stehen

☐ = Rotlichtanlagen

Baesweiler

Standort	Fahrtrichtung	km/h
Bahnhofstr.	Baesweiler	30
Kapellenstr. (K27)	Aachener Str.	30

Alsdorf

Standort	Fahrtrichtung	km/h
Baesweiler Str. (L47)	Alsdorf	30
Baesweiler Str. (L47)	Baesweiler	30
Eschweiler Str. (K10)	Mariadorf	30
Siersdorfer Str. (L109)	K.K.-Ring	50

☐ Kurt-Koblitz-Ring/
Luisenstraße Baesweiler

☐ Kurt-Koblitz-Ring/
Luisenstraße Würselen

Herzogenrath

Standort	Fahrtrichtung	km/h
Bierstraße (L47)	Herzogenrath	50
Aachener Str. (L232)	Kohlscheid	50

Würselen

Standort	Fahrtrichtung	km/h
Haaler Str.	Würselen	30
Bardenberg (L223)	Herzogenrath	50
Bardenberg (L223)	Birk	50
Krefelder Str. (B57)	Alsdorf	50

Roetgen

Standort	Fahrtrichtung	km/h
Fringshaus (B258)	Monschau	50
Fringshaus Insel (B258)	Aachen	50
Himmelsleiter (B258)	Roetgen	70
Pilgerborn (B258)	Monschau	50
Meilenstein (B258)	Aachen	50
Roetgener Str. (L238)	Mulartshütte	50

Monschau

Standort	Fahrtrichtung	km/h
Blumgasse (L106)	B 258	50
Eupener Straße (L214)	Belgien	30
Hauptstraße (B258)	Monschau	50



Eschweiler

Standort	Fahrtrichtung	km/h
Dürener Str. (B264)	Eschweiler	50
Jülicher Str. (K33)	Indestraße	50
Hagelkreuz (L238)	Aldenhoven	50
Hagelkreuz (L238)	Dürwiß	50
Stolberger Str. (L238)	Eschweiler	50
Mariadorfer Str. (K10)	L 240	50
Mariadorfer Str. (K10)	Mariadorf	50

☐ L240/K10-
Mariadorfer Str./Aldi Alsdorf

☐ L240/K10-
Mariadorfer Str./Aldi Eschweiler

Stolberg

Standort	Fahrtrichtung	km/h
Breiniger Berg (L12)	Mausbach	50
Buschmühle (L221)	Eilendorf	30
Buschmühle (L221)	Stolberg	30
Gressenicher Str. (L12)	Breinig	50
Römerstraße (L12)	Eschweiler	70
Römerstraße (L12)	Gressenich	70
Sebastianusstr. (L236)	Eilendorf	50
Sebastianusstr. (L236)	Stolberg	50
Stockemer Straße (K14)	Dorff	50
Winterstraße (L24)	Breinig	70
Winterstraße (L24)	Zweifall	70
Würselener Str. (L23)	Stolberg	70
Würselener Str. (L23)	Verlautenheide	70
Fettberg (L221)	Mühlener Ring	30
Jägerhausstr. (L24)	Stolberg	50
Eifelstr. (L238)	Zweifall	50

☐ Bischofstraße/
Lehmkaulweg Konrad-
Adenauer-Str.

Simmerath

Standort	Fahrtrichtung	km/h
Hoscheiter Str. (B399)	Simmerath	50
Im Pohl (B266)	Simmerath	30
Erkensruhr (B266)	Gemünd	50
Bundesstraße (B266)	Simmerath	50
Bundesstraße (L166)	Einruhr	50
Am Rossbach (B266)	Strauch	50
Am Rossbach (B266)	Lammersdorf	50



Rainer Kraus



präsentiert

Zeitzeichen – 30 Jahre danach

Wer und was im November 1978 Schlagzeilen gemacht hat.

Formel 1: Team von Willi

Kaushen plant WM-Einstieg
Nach seinem Engagement mit Alfa Romeo in der Marken-WM plant der Aschener Willi Kaushen den Einsatz eines eigenen F1-Autos. Neben ATS wäre dies das zweite deutsche F1-Team in der WM. Die Konstruktion des WRT-Ford, realisiert von den Österreichern Kurt Chabek und Klaus Kabisitz, hat eine halbe Million Mark an Eigenmitteln verschlungen. Chabek stellte zuletzt den TOJ-Sportwagen von Jörg Obermoser auf die Räder. Bei den Tests wechselte sich Gianfranco Brancatelli und Harald Kili ab. Als ständiger Pilot für die WM-Läufe ist der Belgier Patrick Nève erste Wahl. Pünktlich zum Meldeabschluss am 15. 11. hat



Der WRT-Ford von Willi Kaushen

Kaushen Auto und Fahrer bei der FIA nominiert. Hinter der Finanzierung stehen allerdings noch Fragezeichen.

Formel 1: Die FIA-Meldeliste für 1979 steht

Lotus: Andretti, Reutemann; Tyrrell: Jarier, Pironi; Brabham: Lauda, Piquet; McLaren: Watson, Tambay; ATS: Stuck; Ferrari: Schickler, Villeneuve; Copersucar: E. Fittipaldi; Renault: Jabouille, Arnoux; Shadow: Lammer; De Angelis, Wolf, Hunt, Ros-



Formel-3-Europameister Jan Lammers

berg, Insign, Daly; Ligier: Lafite, Depailler, Ickx, Williams; Jones, Regazzoni; Arrows: Patrese, Mass, Alfa Romeo: Giacomelli, Brambilla; Kaushen: Nève.



Im Drift zur Fahrer-WM: Markku Alén

Rallye-WM: Dreimal Fiat, dreimal Ford

Die letzten Läufe zur Rallye-WM enden mit Dreifachsiegen für Fiat und Ford. In Korsika siegen Demetrio/Mahé (Fiat 131) vor den Markenkollegen Andruet/Kiehe (F) und Munari/Manucci (F). Bei der RAC gibt Ford den Ton an und gewinnt mit Mikko/Heri (8F/Escort RS) vor Waldegaard/Thorszelius (8) und den Lokalmatadoren Broekas/Tucker. Titelgewinner Fiat muss sich mit Platz 6 (Röhr/Geiseldorfer) begnügen. Die Fahrer-WM geht an Markku Alén (Fiat/Lancia).

Marathon-Rallye: Fünf Mercedes in Front

Fünf Mercedes am Start – und fünf auf den Plätzen 1 bis 4 im Ziel. Mit drei 450 SLC und zwei 280 E-Limousinen fährt die Truppe um den Stuttgarter Rallye-General Erich Waxenberger beim «Südamerikaner Rallye Marathon» alles in Grund in Boden. Nach 40 Tagen oder 30000 km lassen sich am Ziel in Buenos Aires Cowan/Malkin (GB) vor Zanada/Zembruški (PL, beide 450 SLC), Fowkes/Kaiser (GB/D, 280 E) und Mäkinen/Toiv (S/F, 450 SLC) als Sieger feiern.

Formel 3: Titel für Lammer und Piquet

Jan Lammers (NL, Ralt-Toyota) gewinnt

mit einem Punkt Vorsprung auf den Schweden Anders Olsson in Vallelunga die hart umkämpfte F3-LM. Beide bleiben im Finalrennen ohne Punkte. Lammer ist schon nach wenigen Runden in einen Unfall verwickelt, Olsson verpasst wegen eines Motorschadens in der letzten Runde sichere Punkte. In der kritischen Formel 3 setzt sich der Brasilianer Nelson Piquet (Ralt-Toyota) gegen seinen Erzfeind und Landsmann Chico Serra klar durch.

Stenogramm

Helmut (Hensler (March) be-schliesst die Formel Super V-Basen als Doppelmehrfach. Sowohl in der LM als auch in der FM gewinnt der Schwabe zum Rekordzieger +++ Mit Rang 4 bei der abschliessenden Rallye Aachen sichern sich Hahnach/Fabisch (Ford Escort RS) die Deutsche Rallyemeisterschaft vor Achim Wornbold (Opel Kadett) +++ Klaus Frit-



Nachwuchsmann Klaus Niedzwiedz

singer/Henning Wunsch (Toyota Starlet) wegen bei der «Tour d'Europe» über 17000 km +++ F3-Vize-Europameister Marc Surer (27) ist Gewinner der «SR Topphys», die höchste Auszeichnung in der Schweiz +++ Klaus Niedzwiedz (Ford Capri 3.0 S) sichert sich beim Finallauf in Zolder den Titelgewinn im Deutschen Rundstrecken-Pokal. ➔



Porträt Karl von Hoegen



Nach den uns vorliegenden Informationen kam Karl durch seinen Vater zum Motorsport. Am 25.2.1970 stellte er als 20-Jähriger den Antrag, in die Ecurie aufgenommen zu werden. Als Auto gab er einen Fiat 124 (Stufenhecklimousine) an. Seine wildeste Zeit erlebte Karl zusammen mit Dieter Schulte auf einem Fiat 128. Karl biß ziemlich stark ins Lenkrad. Der ehrgeizige Dieter Schulte wies ihm den Weg. Die zwei erlebten zusammen die wildeste und bis heute interessanteste Zeitphase im Orientierungssport leibhaftig mit. Keine Orientierungsfahrt rechts und links des Rheins wurde ausgelassen. Zahlreiche Klassensiege brachten wertvolle Punkte in der „MSR-Meisterschaft“.

Ohne den Gesamtsieg bei einer O-Fahrt in Wiehlthal im bergischen Land hätte es auch keine Verlobung auf Mallorca mit seiner Hannelore gegeben. Karl, Hannelore, Ulla und Dieter feierten dort unverhofft. Bodo Rösener und Ronni Dentzer ärgern sich noch heute, den Hauptpreis selbst nur um Sekunden verpasst zu haben. Eine DK sowie eine letzte Bestzeitprüfung hatten alles entschieden. Ob Ronni wieder unters Armaturenbrett gekrochen war ?



Übrigens fuhren Karl und Hannelore nach 25 Jahren nochmals nach Mallorca, um ihre Erlebnisse aufzufrischen. Eine tolle Geschichte. Nach einer „schöpferischen Motorsportpause“ meldete sich das Benzin in Karls Blut bald wieder: Er widmete sich enthusiastisch der Oldtimerei, speziell der Marke Glas und Alfa Romeo. Karl hob auch den Glas+Goggo-Stammtisch in Aachen aus der Taufe.



Karl hatte das Glück, auch seinen Sohn Christoph begeistern zu können und fuhr zusammen mit ihm etliche Erfolge bei bekannten Oldi-Rallyes in ganz Deutschland und Umgebung ein. Logische Konsequenz war vor einigen Jahren der Wiedereintritt in die Ecurie, um seine Liebe zum Oldtimersport auch organisatorisch in die Tat umzusetzen. Als die Ecurie ihre ersten Oldi-Veranstaltungen auf die Beine gestellt hatte, war Karl der Initiator, der die Int. Oldtimer-Rallye Aachen um einiges professioneller mitgestaltete. Der heutige Standard ist zum großen Teil ihm zu verdanken.

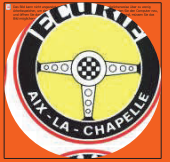


Als langjähriger Pressesprecher bis 2008 arbeitete Karl ebenfalls der Int. Oldtimer-Rallye Aachen zu. Im Moment hat er sich etwas aus der aktiven Motorsportszene zurückgezogen. Wir hoffen alle, dass er bald wieder da weitermachen kann wo er aufgehört hat.

Die Ecurie-Fans

Aachener Rallye-Fahrer gewinnen Mallorca-Reise

40-jähriges Bestehen der Ecurie



Ecurie Aix-La-Chapelle e.V. im DMV Aachen feiert 40-Jähriges!

Welcher Motorsportclub kann schon auf ein 40-jähriges Bestehen zurückblicken? Als typischer Rallyeclub litt auch die Ecurie-Aachen in den 70er und 80er Jahren unter der restriktiven Genehmigungspolitik besonders in Nordrhein-Westfalen und damit unter der Auszehrung mangels gewohnter Betätigungsfeldern. Das mit 18 Millionen einwohnerstärkste Bundesland NRW hatte bis letztes Jahr keine einzige Rallye

mehr mit Sonderprüfungen auf öffentlichen Straßen vorzuweisen! Nach den Intern. DMV-Rallyes Aachen 1973 bis 1978 (DM-End-Lauf) unter der Regie von Michael Winnen gab es in den 80ern noch eine Beteiligung an der DMV-Rallye Düren-Aachen, welche aber auch bald der bewusst ablehnend betriebenen Politik zum Opfer fiel. Der Club drohte auseinander zu brechen.

Der harte Kern der früheren Aktivitäten um Walter Hörber, Ronny Dentzer, Udo Dackweiler, Udo Kogel, Bodo Rösener, Karl von Hoegen, Tino Schunk und Hans Münster besann sich jedoch auf den Oldtimer-Sport. Inzwischen führte die Ecurie im Juni 2008 im Dreiländereck D-B-NI bereits die 11. Int. Oldtimer-Rallye sehr erfolgreich durch, welche in diesem Jahr dem 1978 tödlich verunglückten Gründungsmitglied und Deutschen Rallye-

Meister 1975 Hanno Menne (1977 Deutscher Rallye-Vizemeister und 3-facher Tour d'Europe-Sieger) gewidmet war. Es starteten unter der Schirmherrschaft von OB Dr. Jürgen Linden und dem Ministerpräsidenten für Ostbelgien Karl Heinz Lambertz 80 Teilnehmer vom Toyota-Center Aachen aus zu einer landschaftlich besonders reizvollen Fahrt durchs Dreiländereck Euregio. Gesamtsieger wurden Klaus Dreondeau / Karin Recker auf TR 3 Bj 1988. Wie bei so vielen Vereinen arbeitet man nun daran, den Nachwuchs an den Breiten-Motorsport heranzuführen, um die Zukunft zu sichern. Und Breitensport sollte nicht erst beim Porsche-Cup anfangen, wie einige Funktionäre vermeintlich meinen (und dies auch noch öffentlich kundtun). Den Nachwuchs zu begeistern ist allerdings kein leichtes Unterfangen, weshalb der tatkräftige neue Präsident Rainer Kuser darauf hofft, dass die Dachverbände das Problem erkennen und in jeder Hinsicht Unterstützung gewähren.
www.ecurie-aachen.de

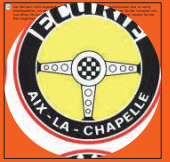
M/W



Helmut Tombach, Franz Küpper aus Düren

Wusstet Ihr schon, dass es sich lohnt, im DMV zu sein?
Die Leistungen sind dieselben wie beim ADAC trotz niedrigeren Beitrags.

Unser DMV



Der Vorstand

- **Präsident:**

Jochen Lindner

Apoldaer Str. 21
12249 Berlin
Tel. priv. 030/8330088
Fax priv. 030/75478267
Tel. dienstl. 030/8246060
Fax dienstl. 030/8241009
[E-Mail: jolind@t-online.de](mailto:jolind@t-online.de)



- **Vizepräsident für Finanzen und Verwaltung:**

Andreas Gräfer

Börholzer Str. 20a
41379 Brüggen
mobil 0173/9234548
[E-Mail: and](mailto:and)



- **Verbandsyndikus**

Enrico Straka

Am Erlenborn
65824 Schwalbach
Tel. priv. 06196/848473
[E-Mail: ra-straka@rechtsanwalt-straka.dereas.graefer@email.de](mailto:ra-straka@rechtsanwalt-straka.dereas.graefer@email.de)



- **Vizepräsident:**

Hans-Robert Kreutz

Gartenstr. 18
57290 Neunkirchen
Tel. priv. 02735/1444
Fax priv. 02735/781884
Tel. dienstl. 02735/3444
[E-Mail: kreutz-neunkirchen@t-online.de](mailto:kreutz-neunkirchen@t-online.de)



- **Sportpräsident:**

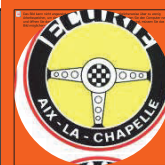
Manfred Schulte

Twittenstr. 36
59457 Werl
Tel. priv. 0172/2926104
Fax priv. 02922/2913
manfred.schulte@citroen.com



Wusstet Ihr schon, dass es sich lohnt, im DMV zu sein?
Die Leistungen sind dieselben wie beim ADAC trotz niedrigeren Beitrags.

Termine 2009



Liebe Mitglieder und Gäste,
nach einem hoffentlich frohen Weihnachtsfest möchten wir Euch ein gesundes und erfolgreiches Motorsportjahr 2009 wünschen. Hier nun die Termine 2009:

- 23.01.2009 Jahreshauptversammlung für alle Mitglieder „im Kappelchen“ (s. auch beiliegende Einladung)
- 26.04.2009 Beifahrerschulung für Oldi und Orientierung für Newcomer und Gäste
- **19.-20.06.2009** **Euregio-Spring-Classic** – zus. m. Mercure
- **21.06.2009** **12. Int. Oldtimer-Rallye Aachen**
(bitte unbedingt Termin freihalten)
- **29.-30.08.2009** **AAA CHIO-Gelände**
- 04.10.2009 Ausflug mit Damen, für Mitglieder und Gästen
- 13.-15.11.2009 Rallye Köln-Ahrweiler
- 11.-13.11.2009 Professional Motor Sport World Expo Köln

jeweils letzter Mittwoch im Monat Mietgliederversammlung in AC-Burtscheid im
"Kapellchen", Malmedyerstr. 17

Vorstandssitzungen

- Mi, 18.02.2009
- Mi, 20.05.2009
- Mi, 18.08.2009
- Mi, 18.11.2009

Termine des Euregio-Classic-Cup 2009:

- 17.5.2009 MSC Höfen
- 5-6.6.2009 AC-Eschweiler
- 21.6.2009 Ecurie Aix-La-Chapelle
- 12.7.2009 Racing-Team Nordeifel
- 15.8.2009 MSC Huchem-Stammeln
- 13.9.2009 Stadt Stolberg
- 19-20.9.2009 MSC-Aachen
- 11.10.2009 Alfa-Romeo-Club Eupen

Eine rege Teilnahme seitens der Ecurie bei allen Terminen wäre wünschenswert.

Zuletzt noch Meldungen des Glas + Goggo-Stammtisch Aachen:

Treffen jeweils freitags: 02.01., 06.03., 08.05., 03.07., 04.09., 06.11.2009

- Frühjahrsausfahrt: So, 19.04.2009
- Herbstausfahrt: So. 04.10.2009

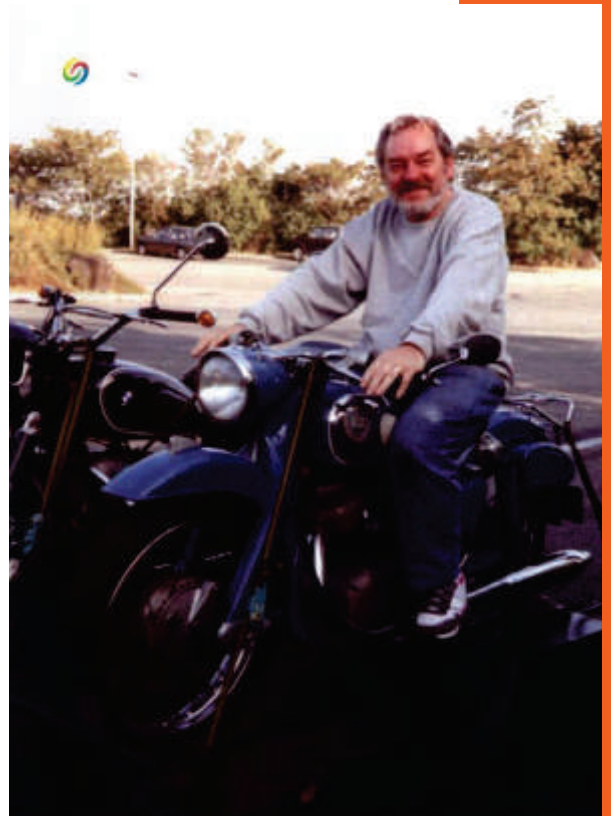
Kontakt: Karl v. Hoegen [E-Mail: aachen@glasclub.de]

Abschied



Wir nehmen Abschied von Norbert Adolph [04.06.1937 - 03.06.2008]

Norbert war unserem Club immer verbunden und wurde erst vor kurzem aktiviert. Er war nicht nur unverbesserlicher BMW - 02- Experte, sondern auch ein fanatischer Motorenexperte. Wir verlieren einen in jeder Hinsicht wertvollen Menschen.



ECURIE Aix-la-Chapelle e.V. im DMV



Ecurie Aix-La-Chapelle e.V. im DMV

c/o. Rainer Keuser

Frepert 12

B - 4730 Raeren-Hauset

Bankverbindung:
Sparkasse Aachen
BLZ 390 500 00
Kto.-Nr. 58289

www.ecurie-aachen.de

kontakt@ecurie-aachen.de

Aufnahmeantrag

Name:	Vorname:
Geb.-Datum:	Beruf:
Straße:	
PLZ, Wohnort:	
Telefon:	Mobil:
Fax:	E-Mail:

Besteht Interesse sich motorsportlich zu betätigen?

	Aktiv	passiv
Orientierungssport	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rallyes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Oldtimersport	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Andere Sportaktivitäten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Hiermit stelle ich den Antrag , in die Ecurie Aix-la-Chapelle e.V. aufgenommen zu werden. Die Satzung erkenne ich in vollem Umfang an.

Datum:

Unterschrift:

Was uns Rolf Döhring berichtet



Der Datsun (heute: Nissan) 240 Z kam 1969 auf den Markt. Sein Design ist beeinflusst von Graf Goertz, dem Designer des BMW 507. In den USA wurde der 240 Z (dann auch als 260Z und 280Z) ein Riesenerfolg. Er wurde der meistverkaufte Sportwagen der Welt und lebt heute im Nissan 350 Z (demnächst im 370 Z) fort.

In Europa und insbesondere in Deutschland war dem 240 Z kein Verkaufserfolg beschieden. Heute gibt es in Deutschland nur noch ca. 20 240er, meist US Importe - so auch meiner.

Die techn. Daten des 240 Z sind:

- Reihensechszylinder, 2,4 L, 130PS, 2 SU-Vergaser
- 5 Gänge, Hinterachsantrieb
- Scheibenbremsen vorn, Trommeln hinten
- Spitze lt. Werk 205 km/h, 0-100 9,1 sec.
- Länge 4,13m, Radstand 2,30m, Breite 1,63m, Höhe 1,28m, Spur 1,36m

FIA-Homologation Nr. 3023, Japan Automobil Federation

Sportliche Erfolge bei Rallyes:

- 1971:
 - Rallye Monte Carlo: Aaltonen/Easter, Pl. 5
 - East African Safari: Hermann/Schuller, Pl. 1
- 1972:
 - Monte Carlo: Aaltonen/Todt, Pl. 3
- 1973:
 - Safari: Mehta/Drews, Pl. 1
 - Marokko: Mehta/Phillips, Pl. 1
- 2003:
 - East African Safari Classic Rallye (Speed event): Platz 1



Mein gelber 240 Z ist im Originalzustand (Gruppe 3) und hat FIVA Paß. Ich besitze ihn seit 1999, zuvor war er in Kiel gemeldet.

Ein 2. 240 Z, (Bj. '72) nach (ehem.) Gruppe 4 ist im Aufbau. Außerdem habe ich noch einen Datsun 280 ZX 2+2 im Originalzustand aus einer 50-Stück Sonderserie von 1982 und einen Youngtimer 300 ZX 2+2 Turbo Kat von 1988.

Meine größten Erfolge waren ein 3. Platz im Gesamt (Touring) bei der Phantasialand Classic 2003 + Klassensieg, sowie ein 2. Platz im Gesamt (Touring) und erneut Klassensieg bei der Phantasialand 2004 (Lauf zur Classic Masters) mit meiner 2007 verstorbenen Frau Christel als Beifahrerin.

Mein schönstes Ergebnis als Beifahrer war ein 3. Platz in der Klasse bei der historischen Rallye "Int. Coupe des Alpes 1994" auf Ferrari 250 SWB mit Fahrer Allo Melcher.

Ecurie-Gründungsmitglied bin ich auch noch.

Liebe Grüße Rolf

Wir begrüßen neu im Club Wolfgang Grieser



Als neue Mitglieder im Club begrüßen wir Dr. Wolfgang Grieser und Dr. Christel Grieser mit Ihrem TR 6, hier bei der diesjährigen 11. Int. Oldtimer – Rallye Aachen.





FAZ 12/2008

KFURTER ALLGEMEINE ZEITUNG

Subaru zieht Notbremse

Nächster Ausstieg aus der Rallye-WM

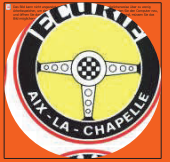
TOKIO (sid). Nach dem Ausstieg von Subaru ist die Rallye-Weltmeisterschaft 2009 nur noch ein „Fall für zwei“. Einen Tag nach dem Rückzug des japanischen Konkurrenten Suzuki verabschiedete sich am Dienstag auch Subaru aus dem Rallye-Geschehen – die Firma zog damit Konsequenzen aus der weltweiten Wirtschaftskrise. Damit sind im kommenden Jahr in der WM nur noch Marken-Champion Citroën und Ford werksseitig vertreten. Erst am 5. Dezember hatte sich Honda als Reaktion auf die Krise aus der Formel-1-WM zurückgezogen und sein Team zum Verkauf angeboten.

„Unser Geschäftsumfeld hat sich durch den schnellen Verfall der Weltwirtschaft dramatisch verändert. Um unseren Handlungsspielraum zu optimieren und die Marke Subaru zu stärken, haben wir entschieden, zum frühestmöglichen Zeitpunkt unsere WM-Aktivitäten einzustellen“, sagte Ikuo Mori, Chef des Subaru-Mutterkonzerns Fuji Heavy, an dem auch Toyota mit 8,7 Prozent beteiligt ist. Eigentlich habe man wegen der zuletzt ausgebliebenen Erfolge für Ende 2009 den Abschied geplant gehabt, diesen aber jetzt vorziehen müssen, sagte Mori bei einer Pressekonzferenz in Tokio.

Subaru hatte in seinen insgesamt 19 Jahren in der Rallye-WM 1995, 1996 und 1997 dreimal in Folge den Meistertitel gewonnen und auch dreimal den Fahrer-Weltmeister gestellt. 1995 triumphierte der Schotte Colin McRae, 2001 der Engländer Richard Burns und zuletzt 2003 der Norweger Petter Solberg. Insgesamt kam Subaru in der Rallye-WM auf 47 Siege. Den letzten Erfolg holte Solberg 2005 in Wales, allerdings als Weltmeister Sebastien Loeb aus Respekt vor dem tödlich verunglückten britischen Beifahrer Michael Park freiwillig auf den Sieg verzichtete. Den letzten sportlich erkämpften Sieg feierte Solberg im März 2005 in Mexiko. Erst im Frühjahr dieses Jahres hatten die Japaner nach zwei frustrierenden Jahren ein WRC-Auto auf Basis des neuen Impreza eingeführt, das aber auch nicht siegfähig war.

„Subarus Ausstieg aus der Rallye-WM ist ein großer Verlust, denn sie waren eine echte Ikone in diesem Sport“, sagte der frühere Rallye-Chefvermarkter und Formel-1-Teamchef David Richards, dessen Firma Prodrive für den Subaru-Werksseinsatz verantwortlich war. „Das Subaru-Team hat echte Champions wie Colin McRae und Richard Burns hervorgebracht. Und seine Abwesenheit werden viele auf der ganzen Welt spüren.“ Richards, dessen geplante Formel-1-Rückkehr im vorigen Winter gescheitert war, richtet mit Prodrive seinen Blick dennoch in die Zukunft. Von 2010 an wird die WM, die schon im nächsten Jahr nur noch 12 statt wie in dieser Saison 15 Läufe umfasst, durch das Verbot der WRC-Boliden und die Einführung von Autos auf Basis des S2000-Reglements deutlich günstiger. „Die neuen technischen Regeln eröffnen Prodrive eine Gelegenheit, mit einem Team in die Rallye-WM zurückzukehren, das auf 24 Jahre Erfahrung und Erfolg in der Weltmeisterschaft aufbauen kann“, hieß es am Dienstag in einer Stellungnahme.

Konkurrent Suzuki hatte am Montag seinen Ausstieg mit der weltweiten Wirtschaftskrise und seinen damit verbundenen Absatzproblemen begründet. Weil Analysten des Hauses in der Krise eine längerfristige Beeinträchtigung der Geschäftstätigkeit und nicht nur eine vorübergehende Problematik sehen, will sich Suzuki auf sein Kerngeschäft konzentrieren.



Meldung vom 20.12.2008:

Unser ehemaliges Clubmitglied Hans Keller gewann als Co mit Klaus Förster den EuroClassicRallyeCup

Aachener Team ist Oldie-Europameister

Hans Keller und Klaus Förster siegen im BMW 2002

VON DIETER WILM

Aachen. Als der orangerote BMW 2002 mit der Fahrgestell-Nummer 8613852 im Dezember 1971 das Licht der Welt erblickte, hatte er keinen Schimmer, dass er am Nikolaustag des Jahres 2008 als Europameister gefeiert werden würde.

Spätestens, als er im Jahr 2000 in die Hände von Klaus Förster und Hans Keller geriet, hätte es ihm dämmern müssen. Die beiden Hobby-Motorsportler machten nämlich aus der sportlichen Limousine einen rallyetauglichen Boliden und begannen mit historischem Motorsport.

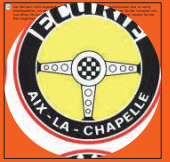
Bereits im vorigen Jahr gab es für das sportliche Trio Förster, Keller, BMW einen großen Pokal für den Gewinn eines nationalen Championships. Das spornte an, für die Saison 2008 planten die bel-

den Freizeit-Rallye-Piloten die Teilnahme am EuroClassicRallye-Cup, der Europameisterschaft im Oldtimersport. Diese Serie besteht aus sechs internationalen Rallyes in individuellem Stil und abwechslungsreichen Streckenführungen. Ob die österreichische Wachau, ob Norditalien, Schweiz und Lichtenstein, Benelux sowie Frankreich und natürlich einige deutsche Bundesländer, der alte BMW bekam einige sehr interessante Landschaften vor seine zahlreichen Scheinwerfer. Abgerechnet wird im Motorsport immer zum Schluss und nachdem die letzte der Prüfungen, die 1000 Minuten Klassik in Österreich gelaufen war, ging der große Gesamtsiegerpokal nach Aachen. Klaus Förster und Hans Keller können sich nun mit Fug und Recht Europameister nennen.



Die frischgebackenen Europameister der historischen Rallyeszene Hans Keller (L) und Klaus Förster mit ihrem BMW 2002. Foto: Dieter Wilm

Sport ist im Club am Schönsten (aus RKA Programm)



Rallyesport ist im Club am Schönsten

Rallyesport ist kein Betätigungsfeld für Einzelgänger. Rallyesport ist eine Mannschaftssportart. Ein Blick ins Reglement zeigt jedoch, daß nur zwei Personen notwendig sind: Fahrer und Beifahrer. Die Praxis sieht hingegen anders aus. Selbst Privatiere rücken schon mit einer zuweilen nicht gerade kleinen Truppe an (Servicecrew, Zeitengeier etc.). Ganz zu schweigen von den Profiteams, die nahezu für jede Eventualität ihre Spezialisten haben, vom Fitneßguru bis hin zum Getriebefachmann.

Eins steht jedoch fest: Ohne Motorsportclubs, die für die Abwicklung der Veranstaltungen mit verantwortlich zeichnen, können kaum Rallyes durchgeführt werden. Stellen Sie

sich einmal vor, jeder Helfer würde [gewerkschaftlich] entlohnt. Das Startgeld erreichte dann Dimensionen, die nicht mehr tragbar wären. Folglich rekrutieren die Veranstalter ihre neisige Helferschar aus Mitgliedern der Motorsportclubs und Vereine (zum Beispiel Feuerwehr, Funkhilfsdienste). Sie sind die echten Stützen des Sports: Ihr Idealismus ermöglicht erst die Organisation einer Rallye. Wenn es keine Motorsportclubs/Interessenvertretungen mehr gibt, dann gibt's auch keinen Rallyesport mehr! So einfach ist das. Für die Aktiven und die Fans gleichermaßen müßte also die Mitgliedschaft in einer der vorbezeichneten Organisationen eine moralische Verpflichtung sein. „Was nützt mir

eine Mitgliedschaft?“ Diese Frage darf so nicht in den Raum gestellt werden. Denn wenn man nur den persönlichen Nutzen in den Vordergrund stellt, dann darf auch nicht erwartet werden, daß die zahllosen ehrenamtlichen Helfer einem das Hobby erst ermöglichen. „Geben und nehmen“, das ist die Lebensphilosophie und nur nach diesem Motto können wir den Rallyesport erhalten. Denken Sie einmal darüber nach. Wir veröffentlichen hier die Adressen der Clubs, die die Durchführung der „Köln-Ahrweiler“ ermöglichen. Als neue Clubmitglieder sind Sie herzlich willkommen. Vielleicht können Sie im nächsten Jahr schon mitorganisieren...

Egon Meurer

MSC Adenau e.V. im ADAC

Wiesengrundstraße 6
53518 Wimbach

Ecurie Aix La Chapelle e.V.

Heckstr. 78
52080 Aachen

Scuderia Augustusburg Brühl e.V. im BTV und ADAC

Am Pastorsgarten 10
50321 Brühl

Scuderia Colonia e.V. im ADAC

Mittelstr. 2
50374 Erfstadt

MSC Datteln e.V.

45711 Datteln

MSC Dernau e.V.

53507 Dernau

Dürener MC e.V. im ADAC

Tivolistr. 4
52349 Düren

MSC Eitorf e.V. im ADAC

Postfach 1331
53776 Eitorf

Godesberger Motorclub e.V.

Langenbergsweg 6
53179 Bonn - Mehlem

MSC Heiligenhaus „Rhein-Berg“ e.V. im ADAC

Neuenhäuser Str. 11
51491 Overath

SFG Hochneukirch e.V. im ADAC

Gerhät-Hauptmann-Str. 20
41542 Dormagen

MSC Kempenich e.V. im ADAC

Lerchenweg 24
56746 Kempenich

SFG Köln e.V. im ADAC

Mauritiussteinweg 84
50676 Köln

RC Liedberg

41352 Korschenbroich

MSC Neviges-Tönisheide e.V. im ADAC

Siebeneckerstr. 92-94
45553 Velbert

MSC Nümbrecht e.V. im ADAC

Postfach 11621
51581 Nümbrecht

Marshal Club Nürburgring e.V. im ADAC

Hatzenbach 7
53520 Nürburg

RG Oberberg e.V. im ADAC

Postfach 100728
51606 Gummerbach

MSC Oberehe e.V. im ADAC

Koblenzer Str. 12
54576 Hillesheim

MSC Odenkirchen e.V. im ADAC

Angerweg 20
41844 Wegberg

Scuderia Plettenberg e.V.

Im Knapp 20
58840 Plettenberg

MC Roetgen e.V. im ADAC

Postfach 1202
52157 Roetgen

AMC Siegburg e.V. im ADAC

Am Beuhof 12
53721 Siegburg

SFG Schönau e.V. im ADAC

Am Schloßberg 5
53902 Bad Münstereifel

MSG Solingen e.V. im ADAC

Postfach 100302
42803 Solingen

SFK Ulmen e.V. im ADAC

Postfach 1218
56763 Ulmen

RSG Velbert e.V. im ADAC

Postfach 700274
42557 Velbert

MSC Wachtberg e.V. im ADAC

Bahnposten 18
53359 Rheinsbach

MSC Wahlscheid e.V. im ADAC

Wahlscheider Str. 26-28
53797 Lohmar

MSC Wickrath e.V. im ADAC

Postfach 400101
41181 Mönchengladbach

AC Wuppertal e.V. im ADAC

Schliemannweg 30
42287 Wuppertal

BMC Wuppertal e.V. im ADAC

Am Walde 9
42119 Wuppertal

PSV Wuppertal e.V. im ADAC

Föhrenstr. 10
42283 Wuppertal

Wuppertaler TC e.V. im ADAC

Postfach 100253
42002 Wuppertal

MIG Wuppertal

Postfach 210704
42357 Wuppertal