



ECURIE Aix-la-Chapelle e.V.
im DMV, Aachen



IV 2009

ECURIE INFO



Gestern und Heute

Inhaltsverzeichnis



Seite	Thema
1	Titelseite
2	Inhaltsverzeichnis
3	Titelbild und Editorial
4	Impressum
5	Vorstand
Sport	
6-7	Euregio-Classic-Cup 2009
8	Euregio Spring Classic 2009 Mercure
9-11	12. Int. Oldtimer-Rallye Aachen 2009
12-14	AAA 2009 mit 100,5 DAS HITRADIO 5./6.9.2009
15-16	MIWIs Rallyesaison 2009
17	Wohltätigkeitsrallye Allgäu-Orient 4/ 2010
18	www.wuestenschleifer.de
19	RKA –Rallye Köln-Ahrweiler 2009
Verschiedenes	
20	In memoriam Hanno Menne
21	Alte neue Blechteile aus Aachen
22	30 Jahre danach + aus MSA 1/2009 + Neue Ecurie-Aufkleber sind da!
23	Neue Porträts Hamü und Patti
24	Unser DMV
25	Termine 2010
26	Umweltzonen
27	Aufnahmeantrag
28	Deutsche Rallyemeister 1970-2009
29-30	Wir begrüßen neu im Club: Patti und Miron
30	Wissenswertes: Nötigung
31	Vatänen war im EU-Parlament
32	Leistungen des DMV
33	Impressionen bei Niermann Autotechnik
34	DMV-Kompetenz
35	Rallye fahren verlängert das Leben/ Wir gratulieren
36	DMV Landesgruppenmeisterschaft Niederrhein 2009

Titelbild und Editorial



Titelbild gestern, 1978:

Opel Ascona B am Sprunghügel in Buschmühle 1978 bei der PSV-Fahrt. Hubsi und Tino in voller Aktion



Titelbild heute:

Hubsis kritische Beobachtung in Oberehe 2006 „Die fahren ja wie Touristen!“ Trotzdem gilt: Anfeuern der „Jugend“!



EDITORIAL

Liebe Leser, es ist wieder so weit. Die Zeit war reif für die Neuauflage eines Ecurie-Infos. Die Form, das Layout und die Aufmachung sind beibehalten worden. An dieser Stelle möchte ich mich ganz besonders bei meinem Sohn Lothar bedanken, der mich „PC-mäßig“ sehr unterstützt hat, und ohne den das Ecurie-Info so nicht hätte erscheinen können, obwohl es immer noch wochenlange Nachtschichten bedeutet hat. Unter das Motto Gestern und Heute möchte ich das neueste Clubbrundschreiben stellen – ich hoffe, daß es Euch zusagt.

Euer MIWI



Walter und MIWI im Gespräch

Impressum



Herausgeber & Redaktion:

ECURIE Aix-la-Chapelle e.V. im DMV

c/o Michael Winnen

Schultenhardtstr. 11

58093 Hagen

E-Mail: michael.winnen@gmx.de

Beiträge durch: Hubert Decker, Walter Hörber, Rainer Keuser, Stefan Tönissen und Michael Winnen

Fotos Oldtimer Rallye: Yvonne Dentzer, S.7 Martin Schunk

Grafische Gestaltung & Layout: Lothar Winnen

Druck: WINNEN-Metall GmbH & Co KG, Iserlohn

Das Club-Info erscheint in unregelmäßigen Abständen kostenlos für Mitglieder, zukünftige Mitglieder und Sponsoren. Gegen eine Spende von 5 Euro ist das Club-Info auch für Externe erhältlich.



von links: MIWI und Hermann Gassner sen. in Ainring

Vorstand



ECURIE Aix-la-Chapelle e.V. im DMV
www.ecurie-aachen.de
kontakt@ecurie-aachen.de

Pressesprecher: Michael Winnen
winnen@winnen-metall.de
Telefon: +49(0)172 271 2418

Präsident: Rainer Keuser
Frepert 12
B-4730 Raeren-Hauset
rainer.keuser@skynet.be
Telefon: +32(0)87656472

Organisationsleiter: Yvonne Dentzer
dentzer@gmx.de

Jugendwart: Bodo Rösener
Telefon: +49(0)241 74792

Geschäftsführer: Walter Hörber
Im Grüngürtel 21
52477 Alsdorf
Telefon: +49(0)2404 62370
Lw.hoerber@web.de

Bankverbindung:
Sparkasse Aachen
BLZ 390 500 00
Kto.-Nr. 58289

Sportleiter: Ronny Dentzer
Telefon: +49(0)241 66386

Ein großes Danke an alle ehrenamtlichen Helfer!

Der Vorstand möchte sich bei allen ehrenamtlichen Helfern, die im Jahr 2009 bei den drei Veranstaltungen Euregio Spring Classic, 12.Int Oldtimer-Rallye Aachen, AAA-Ausfahrt von 100,5 DAS Hitradio in der Soers sowie der Rallye Köln-Ahrweiler dabei waren, bedanken.

Ohne Eure Hilfe wäre so etwas nicht möglich und gäbe es solche Veranstaltungen nicht. Wir sind sicher, dass sich durch diese Veranstaltungen die Ecurie wieder ganz in das Bewusstsein von Aktiven und Öffentlichkeit gebracht hat. - Für das **bevorstehende Weihnachtsfest** wünschen wir Euch geruhsame Tage sowie einen guten Rutsch ins Jahr 2010, vor allem aber eine ausgefüllte und erfolgreiche Sport-Saison 2010.



Das neue Dreamteam im Oldi und bei Orgas: Rainer Keuser und Walter Hörber im TR 250

Euregio Classic-Cup 2009



Der Euregio-Classic-Cup beginnt sich zu etablieren. Dessen Geburt war für die Oldi-Szene rund um die Euregio-Region wirklich ein Volltreffer. Hoffentlich bleibt dies so. Anregung: Man müsste auch noch einen niederländischen Veranstalter dazu gewinnen, um dem Namen gerechter zu werden. Im zweiten Jahr des Euregio-Classic-Cup gab es mehrere Ecurie-Teams, die regelmäßig oder sporadisch teilnahmen und sich redlich gegen starke Konkurrenz verteidigen konnten.



Dreamteam Keuser-Hörber

Es platzierten sich:

Walter Hörber auf Gesamtplatz 9, gefolgt von Rainer Keuser auf Platz 12, Karl von Hoegen (Platz 30), Rolf Döhring (Platz 32) und Michael Winnen (Platz 43). Anzumerken ist, dass auch Grieser/Grieser sowie Ronni Dentzer eine gute Platzierung erreicht hätten, aber nicht für die Wertung eingeschrieben waren. Insgesamt schrieben sich 57 Teilnehmer ein. Jahres-Gesamtsieger wurden Kremer/Schewior aus Jüchen vor Lutterbeck und Bachmann/Roder aus Aachen.



Dieter Heinen (Mitte) überreicht dem Siegerteam Alexander Kremer und Klaus Schewior (7.v.re.) den Siegerpokal. Foto: Sevenich

Siegerteam fährt Triumph Spitfire

Siegerehrung des Euregio-Classic-Cup 2009

Euregio: Nach dem erfolgreichen Start des Euregio-Classic-Cup in 2008, war die Neuauflage in 2009 noch spannender und bot historischen Motorsport für junge und jung gebliebene „Oldies“.

Die überaus positive Resonanz der Aktiven und die überwältigende Begeisterung der Zuschauer unterstreichen eindrucksvoll die spezielle Faszination für automobiler Geschichte in unserer Region. Denn: 65 Teilnehmer

beim Euregio-Classic-Cup 2009 bis zuletzt um die Trophäen dieser eurgionalen Oldtimer-Meisterschaft. Die Fahrzeuge sind mindestens 30 Jahre alt. Das älteste Auto, das eingesetzt wurde, ist ein Austin SE aus dem Jahre 1933. In der Saison 2009 wurden die Ergebnisse aus acht Oldtimer-Veranstaltungen für den Euregio-Classic-Cup gewertet. Eschweiler (AC-Eschweiler), Aachen (Ecurie Aix la Chapelle), AC-Kornelimünster (Classic Team Nordtal)

Jülich (MSC-Huchenstammeln), Monschau-Höfen (MSC Höfen), Stolberg (Stadt Stolberg), Aachen-Brand (MSC Aachen) und Eupen (Club Quadrifoglio Belgio) haben spannende Veranstaltungen gesehen. Nachdem die Teams mit ihren Fahrzeugen insgesamt knapp 1500 km in der Euregio zurückgelegt haben, stehen die Ergebnisse fest und die Sieger können gebührend gefeiert werden. Den würdigen Rahmen für die Meister-

„Alte Mühle“ in Würseln-Bärdenberg. Und gleich mehrere Höhepunkte sorgten für entspannte Atmosphäre: Bei der Siegerehrung wurden insgesamt 21 Teilnehmer für ihre Leistung mit Pokalen belohnt. Dabei ging eine ganz besondere Gratulation an die Gesamtsieger, das Team Alexander Kremer und Klaus Schewior (Triumph Spitfire MK IV, Bj. 1978), an Bernhard Lutterbeck (Fiat 124 Spider, Bj. 1979) auf Platz 2 und an das Team Oliver Bachmann und Silke Ba-

der (BMW 700 Cabrio, Bj. 1963) auf dem dritten Platz. Aber eigentlich waren alle Teams Sieger, weil durch ihr Engagement, gemeinsam mit den Sponsoren und den Veranstaltern und ihren vielen ehrenamtlichen Helfern, eine Oldtimer-Serie möglich gemacht wurde, die in dieser Form ihresgleichen sucht. (se)

www.euregio-classic-cup.de

Euregio Classic-Cup 2009



Euregio - Classic - Cup 2009		www.Euregio-Classic-Cup.de										Stand 18.10.2009	
Nr.	Name	Wohnort / Club	Eschweiler Classic Tour 5.-6.6.2009	Euregio - Oldtimer - Aachen 21.6.2009	Norddeifel-Oldtimer-Fahrt 12.7.2009	Tour d'Eifel Classic 26.7.2009	Gold-Race Oldtimer-fahrt 15.8.2009	Kupferstadt Classic 13.9.2009	Kaiser-Karl-Classic 19.-20.9.2009	Eupen-Rallye 11.10.2009	Gesamt Punkte	Platz	
49	Kremer, Alexander	Jüchen	7,67	8,18	10,20	10,00	10,09	10,55	9,29	10,58	60,71	1	
50	Schewior, Klaus	Jüchen	7,67	8,18	10,20	10,00	10,09	10,55	9,29	10,58	60,71	1	
55	Lutterbeck, Bernhard	AC Eschweiler	10,41	8,84	9,40	7,67	10,39	10,09	7,00	9,75	59,68	2	
4	Bachmann, Oliver	Aachen	10,41	8,89	5,71	9,85	10,58	7,25	10,50	0,00	57,28	3	
5	Röder, Silke	Aachen	10,41	8,89	5,71	9,85	10,58	7,25	10,50	0,00	57,28	3	
63	Aretz, Norbert	MSC Aachen	9,13	9,42	10,38	10,67	9,33	0,00	0,00	8,14	57,07	4	
64	Bitschnau, Waltraud	MSC Aachen	9,13	9,42	10,38	10,67	9,33	0,00	0,00	8,14	57,07	4	
48	Cosler, Karl	AC-Eschweiler	10,41	4,85	10,41	9,46	6,00	0,00	10,00	8,14	54,42	5	
65	Lutterbeck, Dominik	AC-Eschweiler	0,00	0,00	9,40	7,67	10,39	10,09	7,00	9,75	54,30	6	
12	Stein, Bernhard	Höfen	8,88	10,55	7,00	5,00	8,78	9,75	5,57	9,57	52,53	7	
14	Jansen, Klaus-Dieter	Stoberg	8,00	9,46	8,00	13,23	6,83	5,50	8,00	0,00	52,52	8	
37	Hörber, Walter	Ecurie Aix la Chapelle	8,89	0,00	9,13	8,33	7,25	10,38	7,29	7,67	51,49	9	
46	Schmitz, Andrea	MSC Uda Gedt	8,31	8,45	10,60	6,00	7,06	9,18	6,86	8,92	50,53	10	
47	Schmitz, Heinz Ulrich	MSC Uda Gedt	8,31	8,45	10,60	6,00	7,06	9,18	6,86	8,92	50,53	10	
26	Bronny, Marian	Baesweiler	7,47	8,46	0,00	7,54	8,92	8,13	7,00	7,67	50,19	11	

Ein starker Walter Hörber: Platz 9.

Euregio - Classic - Cup 2009		www.Euregio-Classic-Cup.de										Stand 16.10.2009	
Nr.	Name	Wohnort / Club	Eschweiler Classic Tour 5.-6.6.2009	Euregio - Oldtimer - Aachen 21.6.2009	Norddeifel-Oldtimer-Fahrt 12.7.2009	Tour d'Eifel Classic 26.7.2009	Gold-Race Oldtimer-fahrt 15.8.2009	Kupferstadt Classic 13.9.2009	Kaiser-Karl-Classic 19.-20.9.2009	Eupen-Rallye 11.10.2009	Gesamt Punkte	Platz	
27	Kowalski-Bronny, Claudia	Baesweiler	7,47	8,46	0,00	7,54	8,92	8,13	7,00	7,67	50,19	11	
34	Keuser, Rainer	Ecurie Aix la Chapelle	0,00	0,00	9,13	8,33	7,25	10,38	7,29	7,67	50,05	12	
8	Derondesa, Klaus	DMC Düren	9,82	7,92	0,00	9,09	4,33	0,00	8,50	10,05	49,70	13	
9	Recker, Karin	Eynatten / Belgien	8,82	7,92	0,00	9,09	4,33	0,00	8,50	10,05	49,70	13	
24	Tobion, Horst	Racing-Team Norddeifel	10,82	10,47	0,00	6,67	4,03	6,91	5,00	9,10	48,77	14	
25	Tobion, Anette	Racing-Team Norddeifel	10,82	10,47	0,00	6,67	4,03	6,91	5,00	9,10	48,77	14	
15	Fleischhauer, Claudia	MSC Aachen	7,88	9,95	4,75	7,67	7,67	0,00	0,00	10,05	47,97	15	
16	Wassenhoven, Willi	MSC Aachen	7,88	9,95	4,75	7,67	7,67	0,00	0,00	10,05	47,97	15	
6	Bachmann, Rolf	Aachen	5,71	10,23	9,24	0,00	6,42	4,75	8,00	6,71	47,31	16	
1	Kistemann, Marc	Aix Club Eupen	9,89	8,27	4,29	9,78	4,94	0,00	10,43	0,00	46,51	17	
13	Melcher, A/lo	Aachen	0,00	10,55	7,00	5,00	0,79	0,00	6,57	9,57	46,47	18	
36	Packbier, Arnold	AC Eschweiler	0,00	4,18	4,89	7,33	8,48	8,30	9,57	8,50	45,48	19	
39	Haslach, Paul-Hermann	DMC Düren	8,36	6,39	8,88	7,15	8,08	8,83	4,00	5,29	43,19	20	
7	Bachmann, Antonia	Aachen	5,71	10,23	9,24	0,00	6,42	4,75	0,00	6,71	43,06	21	
52	Haas, Michael	Eynatten / Belgien	6,88	0,00	6,83	8,00	3,12	0,00	8,14	10,52	42,79	22	

Euregio Spring Classic Mercure 2009



Stolze Vorfahrt der Oldies in Öchers Mitte

Herr Parsch, Vizedirektor des Mercure Hotel am Europaplatz in Aachen, hatte enormen Aufwand betrieben, um die „1. Euregio Spring classic aufzuziehen“. Nachdem er durch gezielte Medienpräsenz auf die Ecurie aufmerksam geworden war, bat er diese, ihm mit ihrem Know-How zur Seite zu stehen. So wurde die Erstveranstaltung zum vollen Erfolg. Auch für die Ecurie zahlte sich das Engagement aus.

Allen Helfern an dieser Stelle möchten wir deshalb nochmals einen besonderen Dank für ihren Einsatz aussprechen



Welche Kulisse auf dem Öcher Markt: Der Markt erstrahlt im Anblick alter Schätzchen!



Eine professionelle Siegerehrung einmal anders im Mercure Hotel am Europaplatz

12. Int. Oldtimer Rallye Aachen am 21.6.2009



Unsere 12. Oldtimer-Rallye schaffte es erstmals auf die Titelseite und war Titelstory in unserer DMV-Verbandszeitschrift „motor extra“



Ecurie Aix-La-Chapelle

12. Int. Oldtimer-Rallye Aachen

74 Oldtimer wurden am Sonntag von Ecurie-Präsident Rainer Keuser vom Toyota-Center Aachen in Brand aus auf die 140 km lange Reise über die landschaftlich reizvolle Strecke des Euregio-Gebiets geschickt.

Die Teilnehmer mussten insgesamt 6 Wertungsprüfungen absolvieren und aufgrund der Fahrbeschreibung im Roadbook etwa 32 Kontrollposten finden. Eine Wertungsprüfung war der Aachener Bauparkasse gewidmet, welche das Team Michael Prym/Sebastian Stein auf einem BMW 2.5 Da gewann.

Die letzte Wertungsprüfung fand auf dem TÜV-Gelände in der Aachener Soors statt. Diese gewann das Team Joachim Schieren/Vera Götz auf einem Mazda RX7.

Mit den wechselhaften Wetterverhältnissen und den Aufgabenstellungen der Ecurie Aix-La-Chapelle können wir besten zurecht:

1. Allo Melcher/Bernhard Stein - Aachen auf einem Landia Stratos, Bj. 1974 (Gesamtsieger und 1. Klasse 5 - 1973-1984)

2. Annette Giesen/Horst Becker - Aachen auf VW Käfer 1302 (1. in Klasse 1 - 1986-1972)

3. Willi Wassenhoven/Claudia Fleischhauer Aachen auf VW Käfer Cabrio 1500 B, 1969 (2. in Klasse 4 - 1966-1972)

4. Christian Lückler/Corinna Gais Aachen auf Jaguar XK 150 DHC (1. in Klasse 2 - 1947-1981)

5. Rolf Bachmann/Antonia Bachmann aus Aachen auf BMW 700 Cabrio Bj. 1983 (1. in Klasse 3 - 1982-1985)

Bestes DMV-Team wurde: Willi Wassenhoven/Claudia Fleischhauer. Der Pokal vom DMV-Frankfurt wurde von Bruno Hürtlen persönlich überreicht. Die Mannschaftswertung gewann die Mannschaft „Schweiker I“ vor „Schweiker II“ und der Mannschaft „Königreich Belgien“.



12. Int. Oldtimer Rallye Aachen am 21.6.2009



Nah dran am Geschehen. Fotoimpressionen der 12. Internationalen Oldtimer Rallye Aachen vom 21.6.2009



Es gab nicht nur Sonnenschein. Hier das Team Grimbach/Cramer



Strahlendes Rot der Startnummer 6



Gesamtsieger: Das Team Melcher/Stein auf Stratos

12. Int Oldtimer Rallye Aachen am 21.6.2009



Nah dran am Geschehen. Fotoimpressionen der 12. Internationalen Oldtimer Rallye Aachen vom 21.6.2009



Das Team Grieser
(mit Verstärkung) bei der Siegerehrung



Die Startnummer 43 in der Furt



Prominenz aus der DMV-Landesgruppe: Urgestein und treuer DMV-Mann
Bruno Hürttlen (Mitte), Rainer Keuser links, D.Jacobs (r)

AAA 2009 mit 100,5 DAS HITRADIO am 05. + 06.09.2009



Ecurie als Ausrichter der AAA Ausfahrt

Zum 2. Mal seit ihrem Bestehen ist die Ecurie Ausrichter der AAA-Ausfahrt in der Soers, präsentiert von 100,5 DAS HITRADIO. Dieses Mal gab es erstmals den berühmten „Le Mans-Start“.



Hier das „Original“: Der „Le Mans-Start“



Fast so schnell wie damals!

AAA 2009 mit 100,5 DAS HITRADIO am 05. + 06.09.2009



Glückliche Ecurie-Helfer



Goggo bei der Durchfahrtskontrolle in den heiligen Porschehallen

AAA 2009 mit 100,5 DAS HITRADIO am 05. + 06.09.2009



2. AAA Oldtimer-Ausfahrt am 06.09.2009 um den "100'5 DAS HITRADIO,, - Pokal.



Oldtimer - Ausfahrt Ergebnisliste:

Start NR.	Kl.	Fahrer Beifahrer	Fahrzeug	BJ	WP			SK / DK	Straf- pkt.	Start NR.	Pl.
					Sankt Jöris vorne	Sankt Jöris hinten	S&N AMZ AACHEN	BORD KARTE			
9	B	Zdriliuk, Guido Zdriliuk, Ingo	Mercedes Benz / 300 SL (R107)	84	1,6	0,2	0,4	0	2,2	9	1
8	B	Grunenberg, Dieter Göbbels, Inge	Golf / 1 GTI	80	2,7	1,8	0,2	0	4,7	8	2
5	A	Bronny, Marian Kowalski-Bronny, C.	Glas / Goggomobil T250	64	0,2	4	0,9	0	5,1	5	3
12	A	Derondeau, Klaus / Clermont, Marc	Triumph / TR 3	58	0,8	1	1,2	10	13	12	4
13	B	Maus, Karl-Gerd / Baguette, Peter	BMW / 1600 GT	67	0,4	0,3	0,2	20	20,9	13	5
10	A	Zdriliuk, Linda Zdriliuk, Ina	Mercedes Benz / 230 SL Pagode	65	0,8	3	1,3	20	25,1	10	6
17	B	Hüttges, Charly Hüttges, Claudia	Audi / 60 L	69	1,7	3,6	0,1	20	25,4	17	7
11	A	Haslach, Paul-H. Orkisz, Kai	Daimler Benz / Mercedes 190 SL	61	1,9	1,2	0,2	30	33,3	11	8
4	A	Hergelt, Otto Deeg, Hartmut	Porsche / 356 B Super 90	63	2,3	1,7	0,3	30	34,3	4	9
6	A	Lejeune, Jörg Lejeune, Winfried	Austin-Healey / Sprite MK IV	65	2,4	0,4	0,5	40	43,3	6	10
15	B	Mackenstein, Karl-H. Mackenstein, Steffen	Glas Goggomobil / TS 250 Coupe	67	0,4	1,3	2,3	40	44	15	11
16	B	Scholer, Lutz Scholer, Silvia	Jaguar E / MK 2	70	5,5	8,1	0,9	30	44,5	16	12
7	B	Kinkartz, Chistel Kinkartz, Hermann	Triumph / TR 4 A	67	4,9	3,8	1	50	59,7	7	13
2	A	Cüppers, Gisela Cüppers, Dr. Hartmut	Austin Healey / MK I Sprite	59	4,9	3,5	2,5	60	70,9	2	14
19	B	Königs, Fred Hahnbück, Curd	Jaguar / E 2+2	68	1,2	4,3	1,1	70	76,6	19	15
14	A	Sachs, Wolfgang Moors, Manfred	Jaguar / MK 2	61	7,7	0,6	1,5	80	89,8	14	16
1	B	Schmitz, Manfred Schmitz, Renate	Buick / Riviera Cabriolet	82	4,8	2,2	0,1	90	97,1	1	17

MIWIs Rallyesaison 2009



Dieses Jahr hatten wir uns den DMSB-Rallye-Pokal Region Mitte vorgenommen, den ich 1993 und 1997 (aber in der Region West) gewinnen konnte. Die Veranstaltungen liefen alle in der Region der „hessischen Maffia“ ab. Alle Prüfungen waren für uns neu und unbekannt. Trotzdem legten wir einen guten Start hin und konnten zweimal Gruppen- und Klassensieg landen. Außerdem 1x bei der Rallye Groenegau im Norden, die nicht zum DMSB-Pokal zählte.

Ansonsten schlugen wir uns mit den anderen G 21-Autos herum, welche mehr der G-Evolutionsversion entsprachen. Schließlich reichte es zu einem 7. Gesamtplatz bei 200 gewerteten Teilnehmern. Schade, dass die Co's nur gewertet wurden, wenn sie die gesamte Saison mit demselben Fahrer fuhren. Bei der Taunus-Rallye las Patti vor, sonst Felix Engels, den der Rallye-Bazillus nun endgültig befallen hat - Rettung unmöglich.



DMSB Rallye Pokal - Region Mitte

- V1 - 12. ADAC Taunus-Rallye 200, 7.2.2009
- V2 - 26. ADAC Rallye "Auf nach Melsungen", 4.4.2009
- V3 - 4. DMV Kumbho-Main-Kinzig-Rallye, 25.7.2009
- V4 - 19. ADAC Limesrallye, 29.8.2009
- V5 - ADAC Nordhessen-Werra Meissener Rallye, 5.9.2009
- V6 - 29. ADAC Rallye Hünfeld, 26.9.2009
- V7 - 14. ADAC Rallye Bad Emsral, 10.10.2009

Pos.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	V1	V2	V3	V4	V5	V6	V7	Ges
1	Marco Koch	Slatan Assmann	Opel Kadett	20	20	15	20	20	20	20	100
2	Christian Sier		BMW 318	10	6	20	20	20	15	15	90
3	Wilfried Fränke	Kerstin Fränke	Subaru Impreza	40	15	15	15	15	20	20	85
4	Jörg Schöne		Opel Astra	20	20	20		20			80
5	Haiko Nix	Cornelia Nix	Honda Civic		20	20		20	6	10	76
6	Alexander Kröll	Verena Schrade	VW Golf	10	12	12		20	12	20	76
7	Michael Winnen		Mitsubishi Lancer	20	15	10	20		10		75
8	Marc Seilner		Opel Kadett		15	10	20	15	2	15	75
9	Michael Meckbach		Opel Corsa		12	15	15	15	10	15	67
10	Uwe Kiehm		Opel Kadett		15	12	12	12	10	15	66
11	Thomas Leipold	Lena Kaulmann	Suzuki Swift	20		20	20				60
12	Jochem Möller		Honda Integra			12	15	12	10	10	59
13	Guido Horn		Ford Sierra Cosworth		20			20	15		55
14	Bruno Brücher	Jörg Stacher	Opel Corsa		20			20		12	52
15	Heinrich Burk	Jan-Henry Burk	VW Polo	15	10		6	15			48
16	Jörg Seitz		BMW 318			12		15		20	47
17	Timo Scheuerling	Marco Scheuerling	Skoda Favorit		15	19	12				46
18	Joachim Hachke	Olivier Wiech	Opel Corsa	20		15	10				45
19	Lothar Kasprzyk	Jürgen Moritz	Suzuki Swift			12	20		12		44
20	Peter Rotbauer		VW Golf		6				20	15	43
21	Lars Garten	Meike Zettl	Honda Civic	20	20						40
22	Thomas Schultz	Melanie Schultz	Opel Kadett	12		10			15		37
23	Jens Hofmann		BMW E30		15	10	12				37

MIWIs Rallyesaison 2009



Hier Rallye Hünfeld



Wohltätigkeitsrallye Allgäu-Orient

04.2010



Die Wüstenschleifer berichten:

Die Rallye Aachen-Allgäu-Amman ist eines der letzten automobilen Abenteuer unserer Zeit und die Low-Budget-Variante des Klassikers Paris-Dakar. Das Ziel: Mit einem Team aus 6 Abenteuerlustigen mit Autos, die älter als 20 Jahre bzw. maximal 1.111 Euro wert sind, von Oberstaufen im Allgäu bis nach Amman in Jordanien zu fahren, ohne dabei Autobahnen und Mautstraßen zu benutzen. Die Rallye findet 2010 zum fünften Mal statt und wird vom **world-food-program der UN**, sowie dem jordanischen Königshaus unterstützt. Im Anschluss an die Rallye werden alle teilnehmenden Fahrzeuge in Jordanien versteigert, wobei der Erlös einem **humanitären Projekt** in Jordanien zu Gute kommt. Schon 2009 hat sich das Aachener Team Aixpedition Orient, bestehend aus 5 wissenschaftlichen Mitarbeitern des Fraunhofer IPT, der Herausforderung gestellt. Im April 2010 nimmt das Team „**Die Aachener Wüstenschleifer**“, bestehend aus 6 wissenschaftlichen Mitarbeitern vom bekannten WZL der RWTH Aachen und des Fraunhofer IPT an der Rallye teil.

In den vergangenen Wochen hat sich ein enger Kontakt zwischen den **Wüstenschleifern und der Ecurie Aix-la-Chapelle** entwickelt. Die Ecurie Aix-la-Chapelle tritt darüber hinaus neben der RWTH Aachen, dem Werkzeugmaschinenlabor WZL der RWTH Aachen, dem Fraunhofer IPT, der WZL Aachen GmbH, Carlo Concolato sowie WINNEN-Metall als Sponsor der Wüstenschleifer auf. Im Rahmen der Partnerschaft wird die Ecurie mit ihrer großen Erfahrung den sechs Jungingenieuren insbesondere technisch beratend zur Seite stehen. Die Wüstenschleifer haben sich entschieden, die Rallye auf Audi 80 B3 (etwa Bj. 1989) anzutreten. Zwei der drei benötigten Fahrzeuge wurden bereits angeschafft und sind im Aachener Stadtverkehr präsent. Also, Augen offen halten.



Ein Teilnehmer in 2008

Wohltätigkeitsrallye Aachen-Allgäu-Orient 04.2010



Aus: www.wuestenschleifer.de

Die Aachener Wüstenschleifer

Home | Infos | Events | Sponsoring | Kontakt und Impressum | Links | Blog

Idee
Alten Karren ein würdiges Ende als Ersatzteilsender für einen guten Zweck in Jordanien zu ermöglichen
Spaß an der Herausforderung und dem Kontakt zu Menschen vieler Nationen
Abenteuer bei der Erkundung Europas und des Orients jenseits der großen Durchgangsstraßen
Erlös der Fahrzeuge geht an das World Food Program der Vereinten Nationen

Ihr Beitrag
Sie wollen unser Projekt unterstützen? Wir sind für jede Spende dankbar, die hilft, die Kosten für den Rallyefuhrpark zu decken. Alle Spenden kommen somit dem WFP zu Gute.
Markus Weiß
KTO: 1442276
BLZ: 20041133
Comdirect Bank AG
Bitte beachten Sie, dass uns eine Paypalüberweisung Gebühren kostet, die vom Spendenbetrag abgezogen werden.

Spenden

Die Spenden werden für den Kauf der Autos.

Einleitung
Die Aachener Wüstenschleifer, das etwas andere Rallyeteam aus ambitionierten Maschinenbauingenieuren, sind auf dem Weg nach Jordanien. Wir nehmen an der Rallye Allgäu - Orient teil, die sich zunehmender Beliebtheit erfreut. Wir sind 6 Maschinenbauingenieure des WZL der RWTH Aachen und des Fraunhofer IPT, die abseits des beruflichen Alltags etwas bewegen wollen.

Hintergrund
Eines der letzten automobilen Abenteuer dieser Welt, die Old- und Youngtimerrallye vom Allgäu in den Orient, startet am 30. April 2010 zum fünften Mal in Oberstaufen. Sie ist auch 2010 die Low Budget Rallye für Leute, die das Abenteuer wünschen. Sie ist eine preiswerte Alternative zur Paris-Dakar für Menschen, die ein wenig positiv verrückt sind und starken Teamgeist haben. Der alternative Charakter dieser Veranstaltung wird auch dadurch unterstrichen, dass der Erlös der in Jordanien verkauften Fahrzeuge einem wohltätigen Zweck zu Gute kommt.

Fragen / Hinweise
Bei Fragen, Hinweisen oder Anregungen nehmen Sie bitte mit uns → Kontakt auf.

POWERED BY RWTH AACHEN UNIVERSITY

Sponsored bei Ecurie Aix-la-Chapelle e.V. DMV

RKA Rallye Köln-Ahrweiler 2009

Lauf zur Youngtimer-Trophy



Zwei Wüstenschleifer auf
Kontrollposten mit AUDI 80

RKA aus der Sicht eines
Kontrollpostens, hier
vorletzte Ecurie-
Traditionsprüfung WP
Heckenbach-
Ramersbach



Abschluß im
Wurstkessel -
Große Runde

In Memoriam Hanno Menne



Hanno mit Wolfgang Hauck auf Kadett GTE in der DRM ca. 1976

Unten: 1972 mit MIWI. Dazu gibt's auch eine Geschichte, aber die später am Stammtisch



Alte neue Blechteile aus AC



Herstellung von Blechteilen in Kleinserie

Eine Firma in Aachen bietet dank eines speziellen Verfahrens die Produktion von Blechteilen auch in kleinerer Stückzahl – eine überlegenswerte Alternative.

Dieses Teil gibt es nicht mehr, eine Auskunft, die man bei der Restaurierung eines Oldtimers nur allzu oft zu hören bekommt. Geht es dabei um Blechteile, müssen diese entweder mit viel Aufwand von Hand gedengelt werden. Oder der Bedarf ist so groß, dass sich eine Nachproduktion beziehungsweise eine Pressform lohnt.

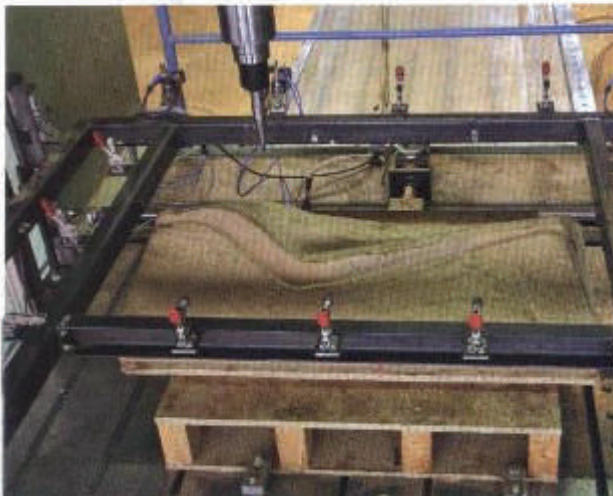
Mit der Beauvary GmbH in Aachen gibt es nun ein Unternehmen, das die Herstellung von Karosserieteilen auch in kleinerer Stückzahl anbietet – mit geringerem Aufwand und in relativ kurzer Zeit.

Zum Zuge kommt dabei die sogenannte inkrementelle Blechumformung mit CNC-gesteuerter kinematischer Formgebung. Zugegeben, das klingt sehr kompliziert, ist es aber nicht. Zunächst wird ein einwandfreies Muster benötigt, das ein 3D-Scanner erfassen kann. Danach folgt das Fräsen einer Holzmatrize, und dann bringt ein CNC-gesteuerter Umformkopf schrittweise das Blech in die gewünschte Form.

Welche Teile sich auf diese Weise herstellen lassen, muss im Einzelfall geklärt werden, das trifft auch auf die Kosten zu. Theoretisch

ist selbst die Herstellung von nur einem Teil möglich, doch rationeller und günstiger ist natürlich eine Stückzahl von 30 oder 40, weil dann der Aufwand für die Vermessung und für die Form auf mehrere Teile umgelegt werden kann.

Interessenten wie etwa Clubs, die ein nicht mehr lieferbares Karosserieteil nachfertigen lassen möchten, können bei der Beauvary anfragen, ob sich das entsprechende Teil für das Verfahren eignet und welche Kosten entstehen: Telefon: 02 41/92 04 26 41, Infos im Web: www.beauvary.com



Anhand des eingescannten Musters wird eine Holzform gefräst. CNC-gesteuerter Umformkopf in Aktion (Mitte). Firmengründer Till Pfeifer und Jens Christian Desol mit Arbeitsprobe

Diese kleine, aber saubere und flexible Werkstatt mit freundlicher Bedienung wurde für Euch in Aachen-Burtscheid entdeckt. Hinfahren und testen

Helmut Vossen GmbH

KFZ - Meisterbetrieb
Abteistr. 8 – 10
52066 Aachen

☎ 0241 56 82 76 50
☎ 0241 56 82 76 51

Instandsetzung aller Fabrikate

Reparaturen aller Art

- Inspektionen
- Auspuff
- TÜV- u. AU-Abnahmen



Oldtimer und Youngtimer

- Bremsen
- Batterien und Reifen
- Stossdämpfer

ca. 30 Jahre danach: MSA 1/2009 u.a.



In der MSA (Motorsport Aktuell, erscheint als Zeitung wöchentlich) fanden wir einen Bericht über *Ode-Denker-Anderson und Peter Lippmann*. Peter Lippmann gewann 1975 mit *Karl Meditz* auf Opel Ascona A die 2.Int. DMV-Rallye Aachen. Beachtet dazu bitte den jüngsten Schriftverkehr.

Neben bisher *Grimbach/Cramer Siebel/Eisenhuth, Rainer Altenheimer* sowie jetzt Peter Lippmann konnten wir bereits einige von den damaligen bekannten „Feuerfeststartern“ der Rallye Aachen für einen Start bei der 13. Int. Oldtimer-Rallye Aachen im Juni 2010 begeistern.

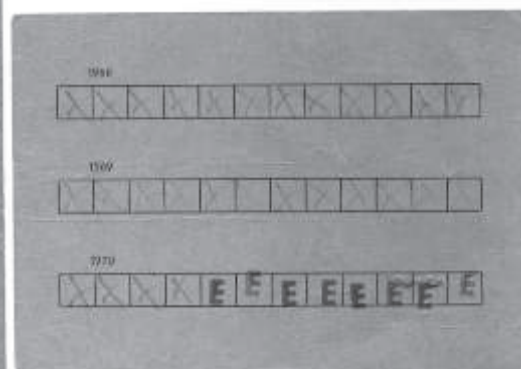
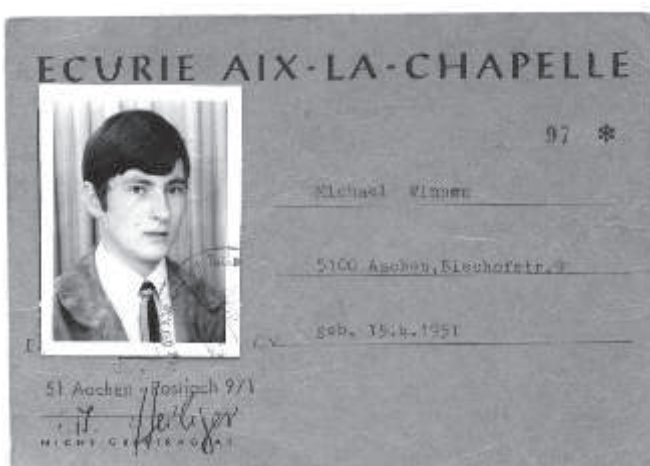


Von diesen antiken **Fensteraufklebern** habe ich noch wenige Restbestände. Würde sich z.B. gut auf einem Oldi machen. Für 5 € an die Clubkasse würde ich Liebhabern einen zusenden.

In diesem Zusammenhang möchte ich auch bekanntgeben, daß es wieder neue **Ecurie-Aufkleber** gibt:

Runde in 10x10 wie bisher und kleinere in 9x9 (schwarz-rot-gelb). Außerdem gibt es die ca. 40 cm langen Schriftzüge in weiß oder schwarz auf Klarsichtfolie. Davon braucht man 2 pro Auto (jeweils 3,- € an die Clubkasse überweisen.) Bitte bei MIWI melden.

Michael.winnen@gmx.de



So sahen anfangs die Ecurie-Clubausweise aus. Jeden Monat wurden 5,- DM kassiert und auf der Rückseite durch Stempel von Hans Heiliger als Geschäftsführer quittiert. Unser Ehrenmitglied Hans Heiliger war „ewig“ Geschäftsführer und später auch jahrelang Präses. Seine Spezialitäten waren bis ins Kleinste organisierte Siegerehrungen.

Neue Mitglieder-Porträts



Wenn Ihr z.B. Hamü's und Patti's motorsportliche Vita lesen möchtet, dann schaut doch mal auf die Ecurie Homepage: www.ecurie-aachen.de unter „Mitglieder“.

Da gibt's übrigens schon mehrere Mitglieder, die sich „geoutet“ haben. Es lohnt sich. Würde Euch bitten, möglichst viel davon Gebrauch zu machen. Bei MIWI bitte melden.



Oben: Patti auf Seat Ibiza Altenkirchen 2008

unten: Patti auf Corsa in Kempenich 2009



**Wusstet Ihr schon, dass es sich lohnt, im DMV zu sein?
Die Leistungen sind dieselben wie beim ADAC trotz niedrigeren Beitrags.**

Unser DMV – Der Vorstand



- **Präsident:**

Hans-Robert Kreutz
Gartenstr. 18
57290 Neunkirchen
Tel.: 02735/1444 (P)
Fax: 02735/781884 (P)
Tel.: 02735/3444 (G)

[E-Mail: kreutz-neunkirchen@t-online.de](mailto:kreutz-neunkirchen@t-online.de)



- **Vizepräsident:**

Frank Ziegler
Dr. Heimbürger Str. 10
77963 Schwanau
Tel.: 07824/2075 (P)
Mobil: 0170/3243396

[E-mail: franky.ziegler@t-online.de](mailto:franky.ziegler@t-online.de)



- **Vizepräsident für Finanzen und Verwaltung:**

Andreas Gräfer
Bemmersweg 2
44269 Dortmund
Mobil: 0173/9234548

[E-Mail: andreas.graefer@email.de](mailto:andreas.graefer@email.de)



- **Verbandsyndikus**

Enrico Straka
Am Erlenborn
65824 Schwalbach
Tel.: 06196/848473 (P)

[E-Mail: ra-straka@rechtsanwalt-straka.de](mailto:ra-straka@rechtsanwalt-straka.de)



- **Ehrenpräsident:**

Jochen Lindner
Apoldaer Str. 21
12249 Berlin
Tel.: 030/8330088 (P)
Fax: 030/75478257 (P)
Tel.: 030/8246060 (G)
Fax: 030/8241009 (G)

[E-Mail: jolind@t-online.de](mailto:jolind@t-online.de)



- **Sportpräsident:**

Manfred Schulte
Twittenstr. 36
59457 Werl
Fax: 02922/2913 (P)
Mobil: 0162-9888800

[E-mail: manfred.schulte@citroen.com](mailto:manfred.schulte@citroen.com)



Termine 2010



Liebe Mitglieder und Gäste,

nach einem hoffentlich erfolgreichen Jahr 2009 möchten wir Euch neben einem gesegneten Weihnachtsfest schon jetzt ein gesundes und erfolgreiches Motorsportjahr 2010 wünschen. Hier nun die Termine für 2010:

23.01.2010	• Jahreshauptversammlung für alle Mitglieder „im Kappelchen“ (s. auch beiliegende Einladung), in den Katakomben in Kornelimünster. Diesmal etwas Besonderes.
01.05.2010	• 2. Euregio-Spring-Classic Mercure
27.06.2010	• 13. Int. Oldtimer-Rallye Aachen
Geplant: 27. -29.08.2010	• AAA CHIO-Gelände
12. bis 14.11.2010	• Rallye Köln-Ahrweiler

jeweils letzter Mittwoch im Monat Mietgliederversammlung in AC-Burtscheid im "Kapellchen", Malmedyerstr. 17.

Termine des Euregio-Classic-Cup 2010:

15. bis 16.05.2010	• Rurse Classic des MSC Aachen
11. - 12.06.2010	• Int. Eschweiler Classic Tour - AC-Eschweiler
27.06.2010 (Sonntag)	• 13. Int. Oldtimer-Rallye Aachen - Ecurie Aix-La-Chapelle : Bitte unbedingt vormerken!
25.07.2010	• Tour d'Eifel-Classic – MSC Höfen
14.08.2010	• Int. Gold-Race - MSC Huchem-Stammeln
18 - 19.09.2010	• Kaiser-Karl-Classic - MSC-Aachen
10.10.2010	• Eupen Rallye – Club Quadrifoglio Belgio

Eine rege Teilnahme seitens der Ecurie bei allen Terminen wäre wünschenswert.

Bitte die Einschreibung mit Nenngeld (25,- € / Person) nicht vergessen. www.euregio-classic-cup.de

Zuletzt noch Meldungen des Glas + Goggo-Stammtisch Aachen:

Treffen jeweils 1. Freitag in einem ungeraden Monat: 08.01., 05.03., 07.05., 02.07., 03.09., 05.11.2010

- Frühjahrsausfahrt: So, 18.04.2010
- Herbstaufahrt: So. 26.09.2010

Kontakt: Karl v. Hoegen [E-Mail: aachen@glasclub.de]

Umweltzonen



Warum schafft man die Umweltzonen nicht einfach ab: Sie bringen für die Umwelt nichts, bringen den Gemeinden nichts, kosten nur und blähen die Bürokratie auf. Außerdem kann es Youngtimer-Autos geschehen, dass sie nirgendwo mehr hin dürfen.

H-Kennzeichen sind ja frei. Aber was wird aus den 20-30-jährigen Autos?



Null Toleranz!

Ausnahmen fallen weg, Regeln werden schärfer: Die deutschen Städte sperren jetzt noch mehr Autobesitzer aus

Bis hierhin und nicht weiter: kein Pardon mehr in den Umweltzonen

UMWELTZONEN IN DEUTSCHLAND

Ort	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3
Augsburg	1.7.2009	1.10.2010	1.10.2012
Berlin	1.1.2008	-	1.1.2010
Bochum	1.10.2008	k.A.	k.A.
Bonn	1.1.2010	-	1.7.2011
Bottrop	1.10.2008	k.A.	k.A.
Birmen	1.1.2009	1.1.2010	1.7.2011
Darmstadt	1.1.2008	k.A.	k.A.
Duisburg	1.10.2008	k.A.	k.A.
Düsseldorf	15.2.2009	1.1.2012	k.A.
Essen	1.10.2008	k.A.	k.A.
Frankfurt a. M.	1.10.2008	1.1.2010	1.1.2012
Freiburg	1.1.2010	1.1.2012	k.A.
Gelsenkirchen	1.10.2008	k.A.	k.A.
Hannover	1.1.2008	1.1.2009	1.1.2010
Heidelberg	1.1.2010	1.1.2012	k.A.
Heilbronn	1.1.2009	1.1.2012	k.A.
Herrenberg	1.1.2009	1.1.2012	k.A.
Ilfeld	1.3.2008	1.1.2012	k.A.
Karlsruhe	1.1.2009	1.1.2012	k.A.
Köln	1.1.2008	1.1.2010	k.A.
Leipzig	-	-	1.1.2011
Leonberg	1.3.2008	1.1.2012	k.A.
Ludwigsburg	1.3.2008	1.1.2012	k.A.
Mannheim	1.3.2008	1.1.2012	k.A.
Mühlacker	1.1.2009	1.1.2012	k.A.
Mülheim a. d. Ruhr	1.10.2008	k.A.	k.A.
München	1.10.2008	k.A.	k.A.
Münster	-	1.1.2010	k.A.
Neu-Ulm	1.10.2009	1.1.2012	k.A.
Oberhausen	1.10.2008	k.A.	k.A.
Osnabrück	4.1.2010	3.1.2011	3.1.2012
Pforzheim	1.1.2010	1.1.2012	k.A.
Pforzheim	1.1.2009	1.1.2012	k.A.
Pleikothausen	1.7.2008	1.1.2012	k.A.
Recklinghausen	1.10.2008	k.A.	k.A.
Regensburg	unbekannt	k.A.	k.A.
Reutlingen	1.3.2008	1.1.2012	k.A.
Schwäbisch Gmünd	1.3.2008	1.1.2012	k.A.
Stuttgart	1.3.2008	1.1.2012	k.A.
Tübingen	1.1.2008	1.1.2012	k.A.
Ulm	1.1.2009	1.3.2012	k.A.
Wuppertal	15.2.2009	1.1.2011	k.A.

Quelle: www.umweltzone.de

Neben seiner Arbeit als Verwaltungsfachmann ist René Nübel derzeit vor allem als Psychologe gefragt: „Im Moment klingelt ständig das Telefon“, berichtet der Sachgebietsleiter der Stadt Essen, „die Leute sind verzweifelt oder machen Stunk.“

Im Nübels Amt für Verkehrs- und Baustellenmanagement laufen die Härtefälle der Umweltzone auf: Anwohner, die ihre Wohnung nicht mehr mit dem Auto erreichen. Ein älteres Ehepaar, das keinen Nachrüstfilter bekommt und nun seinen 190er-Diesel nicht mehr nutzen darf. Altmotorschlepper, die keine Straßensammlungen mehr durchführen können.

Am 30. September sind im Ruhrgebiet alle Ausnahme genehmigungen ausgelaufen, auch für Anwohner und Gewerbetreibende. Verlängerungen werden (bis auf Notfälle wie Dialysepatienten) nicht gewährt. Null Toleranz.

Und nicht nur im Ruhrpott werden die Zügel angezogen: Deutschlandweit verschärfen im kommenden Jahr min-

destens sieben Städte ihre Feinstaubregelungen (siehe Tabelle). Dort reicht dann auch eine rote Plakette nicht mehr zum Befahren der Umweltzone, in Hannover und Berlin nicht mal eine gelbe – nur ein grüner Kleber garantiert freie Fahrt.

Die Verschärfungen sind höchst umstritten. Schließlich hat jüngst eine ADAC-Studie den Umweltzonen attestiert, sie führten „zu keiner nennenswerten Verbesserung der Luftqualität“.

Günter Trunz, Leiter des Bereichs Verkehr und Umwelt beim ADAC Westfalen, stellt die Regelung generell infrage: „Ist es unter diesen Umständen verhältnismäßig, wenn Menschen nahezu enteignet werden, indem sie ihr Fahrzeug nicht mehr nutzen dürfen? Ich habe da Zweifel.“

A. Cohrs



ECURIE Aix-la-Chapelle e.V. im DMV



Ecurie Aix-La-Chapelle e.V. im DMV

c/o. Rainer Keuser

Frepert 12

B - 4730 Raeren-Hauset

Bankverbindung:
Sparkasse Aachen
BLZ 390 500 00
Kto.-Nr. 58289

www.ecurie-aachen.de

kontakt@ecurie-aachen.de

Aufnahmeantrag

Name:	Vorname:
Geb.-Datum:	Beruf:
Straße:	
PLZ, Wohnort:	
Telefon:	Mobil:
Fax:	E-Mail:

Besteht Interesse sich motorsportlich zu betätigen?

	Aktiv	passiv
Orientierungssport	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rallyes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Oldtimersport	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Andere Sportaktivitäten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Hiermit stelle ich den Antrag , in die Ecurie Aix-la-Chapelle e.V. aufgenommen zu werden. Die Satzung erkenne ich in vollem Umfang an.

Datum:

Unterschrift:

Deutsche Rallyemeister 1970-2009



Jahr	Fahrer		Beifahrer		Auto
1970	Helmut Bein	D	Hans-Christoph Mehmel	D	BMW 2002 ti
1971	Achim Warmbold	D	Hans-Christoph Mehmel	D	BMW 2002 ti
1972	Reiner Zweibäumer	D	--	--	BMW 1602
1973	Gerd Behret	D	Willi-Peter Pitz	D	Porsche Carrera
1974	Lars Carlsson	S	Peter Petersen	D	Opel Ascona A
1975	Reiner Altenheimer	D	Hanno Menne	D	Porsche Carrera
1976	Heinz-Walter Schewe	D	Wolfgang Druba	D	Porsche Carrera
1977	Ludwig Kuhn	D	Klaus Hopfe	D	Porsche Carrera
1978	Reinhard Hainbach	D	Peter Linzen	D	Ford Escort RS 1800
1979	Reinhard Hainbach	D	Klaus Fabisch	D	Ford Escort RS 1800
1980	Achim Warmbold	D	Wolfgang Inhester	D	Toyota Celica 2000 GTR
1981	Alfons Stock	D	Paul Schmuck	D	VW Golf GTI 16V
1982	Harald Demuth	D	Arwed Fischer	D	Audi Quattro
1983	Erwin Weber	D	Gunter Wanger	D	Opel Manta 400
1984	Harald Demuth	D	Willy Lux	B	Audi Quattro
1985	Kalle Grundel	S	Peter Diekmann	D	Peugeot 205 Turbo 16
1986	Michèle Mouton	F	Terry Harryman	GB	Peugeot 205 Turbo 16
1987	Armin Schwarz	D	Hans-Joachim Hösch	D	Audi Coupé Quattro
1988	Armin Schwarz	D	Klaus Wicha	D	Audi 200 Quattro
1989	Sepp Haider	A	Ferdi Hinterleitner	A	Opel Kadett GSi 16V
1990	Ronald Holzer	D	Klaus Wendel	D	Lancia Delta Integrale
1991	Erwin Weber	D	Manfred Hiemer	D	VW Rallye-Golf G60
1992	Dieter Depping	D	Klaus Wendel	D	Ford Sierra Cosworth
1993	Dieter Depping	D	Peter Thul	D	Ford Escort Cosworth
1994	Dieter Depping	D	Peter Thul	D	Ford Escort Cosworth
1995	Hermann Gaßner	D	Siegfried Schrankl	D	Mitsubishi Galant
1996	Armin Kremer	D	Sven Behling	D	Mitsubishi Lancer
1997	Matthias Kahle	D	Dieter Schneppenheim	D	Toyota Corolla WRC
1998	Armin Kremer	D	Fred Berßen	D	Subaru Impreza WRC
1999	Armin Kremer	D	Fred Berßen	D	Subaru Impreza WRC
2000	Matthias Kahle	D	Dieter Schneppenheim	D	Seat Cordoba WRC
2001	Matthias Kahle	D	Dieter Schneppenheim	D	Seat Cordoba WRC
2002	Matthias Kahle	D	Peter Göbel	D	Skoda Octavia WRC
2003	Hermann Gaßner	D	Siegfried Schrankl	D	Mitsubishi Carisma
2004	Matthias Kahle	D	Peter Göbel	D	Skoda Octavia WRC
2005	Matthias Kahle	D	Peter Göbel	D	Skoda Fabia WRC
2006 DRS	Matthias Kahle	D	Peter Göbel	D	Skoda Fabia WRC
2007	Hermann Gaßner	D	--	--	Mitsubishi Lancer E9
2008	Hermann Gaßner	D	Siegfried Schrankl	D	Mitsubishi Lancer E9
2009	Hermann Gaßner jun.	D	Katharina Wüstenhagen	D	Mitsubishi Lancer E9

Wir begrüßen neu im Club Patrick Mühlsiegl und Miron Sernecki



Als neue Mitglieder im Club begrüßen wir: Patrick Mühlsiegl und Miron Sernecki (S.30)

Miron Sernecki studiert Maschinenbau an der RWTH Aachen, ist EVO-Fan und hat im vergangenen Jahr schon bereits vor seiner Mitgliedschaft mehrmals Kontrolle gestanden, sozusagen wie ein „Alter“. Herzlichen Dank dafür. Er würde auch mal gern als Co bei einer Oldifahrt mitfahren!

Hier Youngster „Patti“ (Im Bild in der Mitte). Wenn Ihr seine bisherige motorsportliche Vita lesen möchtet, schaut mal auf unsere Ecurie-Homepage. Es lohnt sich!



v.l.: MIWI, Patrick Mühlsiegl (Patti) und Udo Kogel



Kempenich 2009: Patti in Aktion.

Wir begrüßen neu im Club - Wissenswertes: Nötigung



Unser neues Mitglied Miron Sernecki stellt sich vor und schreibt :

„Mich fasziniert am Rallye-Sport sowohl die sportliche als auch die technische Herausforderung. Als Neuzugang in der Ecurie erhoffe ich mir, von der Erfahrung der Mitglieder zu profitieren und so einen Einstieg in diese tolle Sportart zu finden. Ich hoffe außerdem, dass ich in Zukunft einen Beitrag für die Ecurie und für den Rallyesport leisten kann.

Schließlich lebt dieser Sport –so viel habe ich schon gelernt- von einer starken Gemeinschaft. Diese beginnt beim Beifahrer, auf den der Fahrer natürlich angewiesen ist, und setzt sich über die Organisatoren bis zu den zahlreichen Helfern bei einer Veranstaltung fort.“

Miron, 25 Jahre alt, Maschinenbaustudent an der RWTH Aachen



Wer möchte da mitfahren?

Nötigungen im Verkehr

Über die Netzadresse www.mach-ich-lieber-selber.de vertreibt die Berlinerin Tanja Trültzsch seit einigen Wochen Autoaufkleber, um Leidensgenossen „künftig im Dialog mit den Putzkolonnen bei roten Ampeln“ zu unterstützen. Die 31jährige ärgerte sich nämlich darüber, daß augenfällig wenig kompetente Frontscheibenakrobaten sich mit am Autolack klappernden Schlüsselbunden und klatschnassem Wischerschwamm ihrem restaurierten 69er MG-Roadster näherten, obwohl sie diese Dienstleistung gar nicht wünschte. Dieses in Schwellenländern verbreitete Phänomen hat sich seit einigen Jahren auch in deutschen Großstädten an großen Ampelkreuzungen etabliert – hierzulande sind es in



der Regel aber Punker oder Zigeuner, die sich auf die Windschutzscheiben stürzen, um den hilflosen Fahrern einen Euro abzunötigen.

Nun bringt Trültzsch ihre Initiative, die mit den bisher schon 750 Mal verkauften Aufklebern „nett, aber bestimmt Nein“ sagen will, in Erklärungsnot, da sie als kaltherzig oder ausländerfeindlich angegriffen wird. „Daß aus einem kleinen, persönlichen Fall eine große Sache gemacht wird, hätte ich niemals gedacht“, gibt die *Berliner Morgenpost* die hübsche Autonärrin wieder.

Sie sei weder ausländerfeindlich noch unsozial. Das wollen die Absender vieler haßerfüllter E-Mails, die sogar vor Drohungen nicht zurückschreckten, ihr aber nicht glauben. MATTHIAS BÄKERMANN

Vatänen war im EU-Parlament

Ari Vatänen („Ari Wahnsinn“) ist jetzt nicht mehr im EU-Parlament. Er hatte sich um das Amt des FIA-Sportpräsidenten als Nachfolger von Max Mosley beworben. Aber Jean Todt (ein früherer Rallye-Co) konnte sich gegen ihn durchsetzen.

Mit Vollgas ins EU-Parlament WP 3.1.09

Der finnische Rennfahrer Ari Vatänen kämpft als Politiker in Brüssel für eine bessere Welt

Von Katrin Teschner

BRÜSSEL. Der finnische Rennfahrer Ari Vatänen zählt zu den schillerndsten Abgeordneten in Brüssel. Vier Mal gewann er die Rallye Paris - Dakar, als Politiker kämpft er für eine bessere Welt.

Wenn Ari Vatänen durch die Gänge des Europäischen Parlaments geht, bildet sich schnell eine Menschen-Traube um ihn herum. Einige Besucher erkennen den ehemaligen Rennfahrer sofort, sie zücken ihre Kameras, reichen ihm Zettel und Karten für ein Autogramm oder rufen ihm ein paar aufmunternde Worte zu. Der 56-Jährige lächelt, er schüttelt Hände, beantwortet geduldig eine Frage nach der anderen.

„Auf Augenhöhe mit den Menschen zu sein, das macht Politik für mich aus.“
Ari Vatänen

„Auf Augenhöhe mit den Menschen zu sein“, sagt er, „das macht Politik für mich aus.“ Einen reinen Bürojob hätte er sich ohnehin nie vorstellen können.

Ari Vatänen zählt zu den schillerndsten Mitgliedern des Europäischen Parlaments, das 785 Abgeordnete aus 27 EU-Ländern und allen gesellschaftlichen Bereichen unter einem Dach vereint – Spitzensportler und Wirtschaftsbose, Gewerkschaftsmitglieder und Künstler. In seiner Heimat Finnland ist der große Blonde immer noch ein Star, in anderen Ländern Europas zumindest für Motorsport-Fans ein bekanntes Gesicht. Vier Mal gewann Vatänen die Rallye Paris - Dakar, das be-

rühmteste Wüstenrennen der Welt. Mehrfach wurde er Rallye-Weltmeister und viele Jahre zählte die deutsche Rennsport-Legende Walter Röhrl zu seinen schärfsten Konkurrenten. Selbst vor zwei Jahren wollte es Vatänen noch einmal wissen und trat für Volkswagen erneut bei der Dakar-Rallye an, was allerdings keine Ruhmes-Geschichte wurde: Nach einem Brand im Wagen



Ex-Rennfahrer und finnischer EU-Abgeordneter Ari Vatänen: „Heute versuche ich nach meinem Gewissen zu leben“, sagt er. „Und um den Rest wird sich das Leben kümmern.“

gab er schon am siebten Renn-tag auf.

„Es war ein Albtraum.“
Ari Vatänen

Vatänen sitzt in seinem Büro im zehnten Stock des Parlamentsgebäudes und erzählt, wie aus einem ehrgeizigen

Rennfahrer allmählich ein ehrgeiziger Politiker wurde. Seine Karriere im Motorsport ging rasend schnell voran - bis ihn 1985 ein schwerer Unfall in Argentinien fast das Leben gekostet hätte. Sein Peugeot raste mit Vollgas in ein Schlagloch und überschlug sich mehrfach. In letzter Sekunde konnte er schwerverletzt mit dem Hubschrauber in ein Krankenhaus geflogen

ins Europa-Parlament gewählt wurde, als Mitglied der finnischen Partei Kansallinen Kokoomus. Fünf Jahre später trat er für die Konservativen in Frankreich an, wo er seit Anfang der 90er Jahre mit seiner Familie lebt.

Ari Vatänen hat die Welt gesehen, er war in Asien unterwegs, in den USA, Australien und in Afrika. Das Elend, die Armut in vielen Ländern bewegt ihn immer wieder aufs Neue.

„In Europa impfen wir unsere Hunde und Katzen, in Afrika vegetieren Kinder vor sich hin.“

Ari Vatänen

„In Europa impfen wir unsere Hunde und Katzen, in Afrika vegetieren Kinder vor sich hin“, sagt er. Als Mitglied des Außenausschusses im Parlament macht er sich für Entwicklungshilfe stark. Er bezeichnet sich als Idealist, träumt von einer besseren und gerechteren Welt. Er ist auch Verfechter der EU-Erweiterung - um des Friedens in Europa willen, wie er sagt. Und im Verkehrsausschuss setzt er sich, wie sollte es auch anders sein, für die Sicherheit auf Europas Straßen ein.

„Ich weiß nicht, was noch kommen wird“, sagt Ari Vatänen. Vielleicht wird er noch einmal ein Rennen fahren. Vielleicht wird er im nächsten Jahr erneut für das Europa-Parlament kandidieren. Einen fertigen Plan hat er jedenfalls nicht in seiner Tasche, wie er versichert. „Heute versuche ich nach meinem Gewissen zu leben“, sagt er. „Und um den Rest wird sich das Leben kümmern.“

werden. Anderthalb Jahre wusste Vatänen nicht, ob er jemals wieder auf die Beine kommt. „Es war ein Albtraum“, erinnert er sich - ein einziger dunkler Tunnel, aus dem er nicht den Ausgang fand.

Schließlich rappelte er sich doch wieder hoch, fuhr schon 1987 sein nächstes Rennen, fuhr selbst noch, als er 1999

Leistungen des DMV



Leistungen für DMV Mitglieder

Der DMV bietet ein äußerst attraktives Leistungspaket. Die über den Kooperations-Partner ADAC angebotenen Leistungen können mit der individuellen DMV-ADAC-ID-Nummer (DMV Ausweis) in Anspruch genommen werden. Darüber hinaus stehen zusätzliche attraktive Angebote über die DMV-Geschäftsstelle zur Verfügung.



■ Unfallversicherung	Inklusiv beim DMV: Alle Mitglieder sind automatisch bei Motorsportunfällen innerhalb genehmigter Veranstaltungen unfallversichert.
■ Rechtsberatung	Wir bieten unseren Mitgliedern verschiedene Varianten der Rechtsberatung an: 1. Kostenlose Grundberatung in Fragen des Vereins- und Gemeinnützigkeitsrechts für alle Clubs, Vereine und auch Einzelmittglieder, die in die Vereinsarbeit einsteigen wollen. 2. Für alle Mitglieder bieten wir eine kostenlose Erstberatung in allen Fragen des Verkehrsrechts, der Unfallregulierung, des Verkehrsstrafrechts und zum Thema Bußgeld durch den Verbandssyndikus RA Enrico Straka, Tel. 06196/848473, Fax 06196/848477 oder per E-Mail: RA-Straka@rechtsanwalt-Straka.de.
■ Weitere Versicherungen	Mitglieder haben die Möglichkeit, zu sehr günstigen Konditionen Trainingsgeländeversicherung, Veranstalter-Haftpflicht und Unfall-Zusatzversicherungen abzuschließen.
■ Pannen-, Bergungs- und Unfallhilfe rund um die Uhr	Kosten für die Pannenhilfe an Ort und Stelle werden bis zu Euro 103,- übernommen. Abschleppkosten nach einer Panne oder einem Unfall im Inland werden bis zur nächsten geeigneten Werkstatt bis max. Euro 153,- übernommen. Voraussetzung in allen Fällen ist die Anforderung der ADAC Pannenhilfe. Die DMV/ADAC-ID-Nummer (DMV-Ausweis) sollten Sie immer dabei haben.
■ Luftrittung	Die ADAC-Luftrittung steht auch den DMV-Mitgliedern in Deutschland zur Verfügung.
■ Wildschadenbeihilfe	Beihilfe bis zu 127,82 Euro bei nachweisbaren Unfällen mit Haarwild, wenn die Meldung spätestens 2 Monate nach dem Unfall dem DMV vorliegt.
■ Verbandszeitschrift	Das offizielle Verbandsorgan des DMV, mx MOTORextra, erhalten Sie kostenlos 6 mal im Jahr.
■ Informationen über Technik, Verkehr und Urlaub	Ob Alpenstraßenbericht, Baustellensituation, Gebrauchtwagenpreise, Kfz.-Kosten oder Crashtest-Ergebnisse. Über die Info-Service-Nummer 0180 / 5 10 11 12 (Euro 0,12 pro Min.) erhalten Sie die wichtigsten Informationen direkt und aktuell. Mobilfunk - Autom. Verkehrsansage: ohne Vorwahl 22 4 99 (zus. Euro 0,51 pro Gespräch), Mobilfunk - Individueller Verkehrs-Service: ohne Vorwahl 22 4 11 (zus. Euro 1,10/Min.)
■ Fahrzeug-Check	Licht, Bremsen und Stoßdämpfer werden kostenlos in den ADAC-Prüfzentren getestet.
■ Mietwagen	DMV Mitglieder erhalten den günstigen Verbandstarif bei dem Mietwagenunternehmen Hertz nach Angabe der Kundennummer CDP 532 811.
■ Reiseberatung	Individuelle Reiserouten-Ausarbeitung über die DMV- oder ADAC-Geschäftsstellen.

Zusätzlich für DMV-Mitglieder zu erwerben:

■ Euroschutzbrief	Als DMV-Mitglied können Sie den Rund-um-Schutz zu einem Preis von Euro 36,50 pro Jahr über die DMV- oder ADAC Geschäftsstellen erwerben.
■ Auslandskrankenschutz	Weltweite Absicherung für medizinische Betreuung, aktive Hilfe vor Ort sowie unbürokratischer Kostenersatz. Zusätzlich kann eine Unfallversicherung abgeschlossen werden.
■ Camping Card International	Die Camping Card International (CCI) können Sie bei uns für Euro 6,00 (für 1 Jahr) oder für Euro 16,00 (für 3 Jahre) erwerben.
■ Rechtsschutzversicherungen	Für alle Mitglieder bieten wir umfassende Rechtsschutzversicherungen unserer Partner ADAC und GERLING zu sehr günstigen Konditionen an. Ausführliches Infomaterial halten wir für Sie bereit.

Impressionen von Niermann Autotechnik



Anlässlich der durch die Ecurie wieder organisierten diesjährigen AAA-Ausfahrt am 5. u. 6.09.2009, lies es sich Porsche-Experte **Uwe Niemann** nicht nehmen, alle Teilnehmer durch seine frisch restaurierten Hallen am ehemaligen Schlachthof Aachen fahren zu lassen und persönlich zu begrüßen.

In der Schmiede der **Niermann Autotechnik GmbH**, Metzgerstraße, Aachen werden Porschefahrzeuge für jeden Zweck, auch Rallye-Einsätze, aufgebaut, vorbereitet oder veredelt.

Ein prominenter Fahrer ist der Deutsche Rallyemeister von 1976 Heinz-Walter Schewe aus Hagen, aber auch Rundstreckenexperten gehen bei Niermann Autotechnik ein und aus.

Ein Besuch lohnt sich.



Uwe Niemann persönlich beim Empfang der Teilnehmer



DMV = Kompetenz in Sachen Motorsport

DMV-FIRMENMITGLIEDSCHAFT

■ **Sie haben ein Faible für den Motorsport?**

■ **Sie möchten gerne Jugend- und Nachwuchsarbeit gezielt fördern?**

■ **Sie haben Interesse an außergewöhnlichen Einblicken in den Motorsport?**

■ **Sie möchten etwas für Ihre wichtigen Kunden und Ihre Mitarbeiter tun?**

■ **Sie fragen sich oft nach dem Sinn von Mitgliedschaften?**

Dann glauben wir, dass eine Firmenmitgliedschaft im **Deutschen Motorsport Verband** genau das Richtige für Sie ist! Auf Basis einer Umfrage hat der **Deutsche Motorsport Verband** verschiedene Möglichkeiten einer Firmenmitgliedschaft ausgearbeitet, die den Erwartungen vieler Unternehmen entsprechen werden.

Von der „Standard-“ über die „Plus-“ bis hin zur „First-Class Firmenmitgliedschaft“ werden alle Bereiche abgedeckt.

Und wenn die Vorteile noch nicht ausreichen, dem steht der **Deutsche Motorsport Verband** als individueller Berater und Dienstleister zur Verfügung.

Sprechen Sie mit uns!

Sie möchten ein Talent fördern?

Wir helfen bei der Auswahl!

Sie wollen in der DTM investieren?

Kein Problem!

Sie wollen selbst aktiv werden?

Wir sind Ihr Ansprechpartner!

Wenn auch Sie an einer Firmenmitgliedschaft interessiert sind, rufen Sie uns an:

Deutscher Motorsport Verband
Telefon 069/695002-0

Wir freuen uns auf Sie!

Zusammenhalt ist alles – gemeinsam geht's besser:

Neue Familienmitgliedschaften im DMV

Wir begrüßen ganz herzlich:

DMV Familie Götz
(Armin, Heidi, Mike, Sven)

DMV Familie John/Theisinger
(Gabriela, Patrick, Ann-Cathrin)

DMV Familie Peter/Conrad
(Michael, Birgit, Vincent, Nell, Noah, Theresa)

DMV Familie Streun
(Thomas, Petra, Eric, Viola)



Was macht die DMV-Familienmitgliedschaft so interessant?

Jedes Familienmitglied erhält seinen eigenen DMV-Ausweis und hat damit Anspruch auf alle Leistungen des DMV. Die Familie erhält ein Exemplar der Mitgliederzeitschrift **MX MOTORextra** und spart gegenüber der Einzelmitgliedschaft erheblich. Nur 75,- Euro pro Jahr für die ganze Familie: Vater, Mutter und alle Kinder unter 18 Jahren. Das sind 19 Cent pro Tag für die mobile Sicherheit, jede Menge Motorsport und zahlreiche Informationen und Tipps.

Rallye fahren verlängert das Leben - Wir gratulieren



„Rallyefahren verlängert mein Leben“

Der 66-jährige Altmeister Hans Walter Schewe ist der um Jahrzehnte jüngeren Konkurrenz wieder auf den Fersen

Von Jens Helmcke und
Richard Holtschmidt (Fotos)

HAGEN.

„1, 2, 3 und go.“ Hans Walter Schewe weiß immer noch, wo beim Porsche unten rechts ist. Hoch motiviert geht er bei der Eifelralley an den Start. Der 66-jährige Hagenener will schon zu Beginn „einen Joker setzen“.

Der deutsche Meister von 1976 ist eine Attraktion im Feld, in dem die nationale Spitze überwiegend auf Allrad betriebenen Kleinwagen wie auf Schienen die Wertungsprüfungen im Kampf um Punkte zur Rallye-DM 2009 abspült. Schewe dagegen driftet in seinem Porsche 966 GT3 auch schon mal gerne durch die kurvige Landschaft.

„Wie ein junger Gott“ ist er auf den ersten Kilometern am Freitagabend unterwegs, sind die Experten am Straßenrand in der Vulkanedele rund um Daun beeindruckt. Sein Ziel, um die ersten zehn Plätze mitzufahren, scheint realistisch. Bis zur Sprungkurve der ersten Wertungsprüfung. „Da war er dann wohl zu optimistisch“, schätzt Jürgen Hahn vom Organisationsteam. Schewe holt sich einen Plattfuß und hüllt fünf Minuten beim Reifenwechsel ein.



Wir gratulieren:

Seit 1962 bekommt der Gesamtsieger des „Turnier des Westens“ den Preis des Schirmherren des jeweiligen Bundeskanzlers. Kanzlerin Merkel hat diese Tradition fortgesetzt, worauf der veranstaltende Mittelrheinische Automobilclub (www.MAC-1904.de) auch stolz ist. In diesem Jahr führte die selektive Route 74 Oldtimer über zwei Etappen (230 km und 120 km) am 5. und 6. September vom Start unter dem Kölner Dom durch die Schwelm-, Nette- und Niederrhein-Region über den Drehpunkt Wesel zum historischen Ort Liedberg bei Mönchengladbach.

Nach konzentrierter Fahrt auf der Strecke und bei den Zeit- und Orientierungsprüfungen gingen Klassen- und Gesamtsieg 2009 an das Ecurie-Team Rolf Döhring mit Navigatorin Gitti Kroll (Berlin) auf dem 72er Datsun 240 Z.



DMV-Landesgruppenmeisterschaft 2009, Siegerehrung am Sonntag 10.1.2010 in Aachen



DEUTSCHER MOTORSPORT VERBAND e.V. Landesgruppe Niederrhein e.V.

An alle
DMV-Clubs und
gestartete Einzelmitglieder
der DMV-Landesgruppe Niederrhein e.V.

Bruno Hürtten
Schatzmeister
Weberstr. 17, 52441 Linnich/Tetz
Tel: 02462-1227, 0171-4246034
Fax 02462-907099
eMail: B.Huerttlen@t-online.de

Linnich, den 11.12.2009

Am Sonntag den 10.01.2010, um 10.30 Uhr, findet im Veranstaltungsraum des „Kinderheim – Maria im Tann“ Unterer Backertsweg 7, 52074 Aachen-Bildchen die Jahressiegerehrung 2009 der DMV-LG-Niederrhein statt. Alle Preisträger, sowie die beteiligten DMV-Clubs, der DMV-Landesgruppenmeisterschaft Niederrhein erhalten über die zugehörigen DMV-Clubs eine gesonderte Einladung zu dieser Veranstaltung.

Wir gratulieren unseren erfolgreichen DMV-LG-Motorsportlern zu ihren überregionalen Erfolgen im Jahre 2009 und wünschen alles Gute und viel Erfolg für das Sportjahr 2010.

Nachstehend die Auflistung der überregionalen Erfolge unserer DMV-LG-Mitglieder, soweit sie dem LG-Vorstand bekannt sind

Hier auszugsweise Meisterschaft „20“ und „21“ der DMV-Landesgruppe. Gewertet werden nur DMV-Mitglieder. Also: Meldet Euch an!

(20) Ori 75 + Rallye

Platz	Name, Vorname (Sportart)	DMV-Club	Punkte
1	Winnen, Michael	Ecurie Aix la Chapelle	36,80
2	Heuvel v.d., Michael	Godesberger MC	35,77
3	Schäfer, Hans-Christoph	Godesberger MC	14,40
4	Schiemenz, Roman	Godesberger MC	14,40
5	Nachtsheim, Ansgar	Godesberger MC	13,02
6	Horn, Julian	Godesberger MC	13,02



(21) Oldtimer-Rallye

Platz	Name, Vorname (Sportart)	DMV-Club	Punkte
1	Hörber, Walter	Ecurie Aix la Chapelle	34,96
2	Thelen, Hans	MSC Dom Esch	33,83
3	Keuser, Rainer	Ecurie Aix la Chapelle	29,74
4	von Hoegen, Karl	Ecurie Aix la Chapelle	23,05
5	Detzer, Ronny	Ecurie Aix la Chapelle	21,23
6	Winnen, Michael	Ecurie Aix la Chapelle	9,68

