

## Allgemeines zur Veranstaltung

Einwände und Streitfragen werden von einem Gremium, bestehend aus Organisationsleiter, Fahrleiter und einer unabhängigen dritten Person alleinverantwortlich entschieden. Alle Teilnehmer fahren auf eigene Gefahr. Der Veranstalter haftet in keiner Hinsicht für Schäden vor, während oder nach der Veranstaltung. Der Veranstalter hat eine Veranstalterhaftpflichtversicherung abgeschlossen. Ansonsten haftet jeder Teilnehmer mit seiner eigenen Kraftfahrzeugversicherung.

Mit der Abgabe der Nennung erkennt jeder Teilnehmer die Bedingungen dieser Ausschreibung an.

**Organisationsleitung:** Rainer Keuser

**Fahrleitung:** Max Kirschbaum

## Nennbüro und Info

für ECURIE Aix-la-Chapelle e.V. im DMV 1968

z. Hd. Walter Hörber oder Rainer Keuser  
Im Grüngürtel 21 Frepert 12  
52477 Alsdorf Belgien – 4730 Hauset

Tel.: 02404-62370  
lw.hoerber@web.de

Tel.: +49 162 9657371  
rainer.keuser@skynet.be

Anmeldung auch an: [www.ecurie-aachen.de](http://www.ecurie-aachen.de)

## Wissenswertes zur Veranstaltung

- ab 8:15 Uhr Frühstück
- ab 8.30 Uhr Papierabnahme
- 1 Rallyeschild / 1 Bordbuch
- Start mit Fahrer- und Fahrzeugvorstellung
- Fahrtstrecke ca. 145 km
- oldtimergerechte Sonderprüfungen
- reichhaltiges Buffet im Ziel

### 30 % Pokale für Fahrer und Beifahrer

- 1 Pokal für das „Älteste Auto“
- 1 Pokal für das „Beste Damenteam“
- 1 Pokal für „Besten DMV-Teilnehmer“
- 3 Mannschaftspreise (ggfl. „Sachpreise“)



Ausschreibung zur

# 18. Int. DMV Oldtimer-Rallye Aachen 5. Int. DMV Oldtimer-Ausfahrt Aachen

der ECURIE Aix-la-Chapelle e.V.  
im DMV 1968



## Sonntag 28. Juni 2015



- Wertung „EUREGIO-CLASSIC-CUP“ 2015
- Wertung „DMV-NRW-Classic-Cup“ 2015
- Wertung „DMV-LG-Niederrhein-Meisterschaft“
- Wertung „DMV-Classic-Cup Gesamt-DMV“



**TOYOTA**  
Center Aachen

AIX automobile GmbH  
Neuenhofstraße 100 · Aachen  
[www.toyota-center-aachen.de](http://www.toyota-center-aachen.de)

Eine **Nennbestätigung** wird bei bezahlter Nennung **per E-Mail** ca. eine Woche vor der Veranstaltung **versendet**.

■ **Genehmigt: DMV/ADMV/ Sportabteilung Reg. Nr.: VA/03/15**

# Rahmenausschreibung für die Oldtimer-Rallye /-Ausfahrt

Veranstalter [www.ecurie-aachen.de](http://www.ecurie-aachen.de)

Veranstalter ist die ECURIE Aix-la-Chapelle e.V. 1968 im DMV  
c/o Walter Hörber (Geschäftsführer/Schatzmeister), Im Grüngürtel 21, 52477 Alsdorf

## Veranstaltung

Die **Rallye** ist eine tourensportliche Fahrt mit anspruchsvollen Orientierungsaufgaben und findet am Sonntag, den 28. Juni 2015 in Aachen statt. Start- und Zielort, sowie Ort der Siegerehrung ist das Toyota Center: Neuenhofstr. 100, 52078 Aachen. Die Rallye führt durch Deutschland und Belgien. Die Genehmigungen sind in jedem Bordbuch enthalten.

Die **Ausfahrt** ist eine touristische Fahrt mit einfachen Chinesenzeichen und vielen Erläuterungen. Diese eignet sich sehr gut für „Neueinsteiger“ und „Genießer“.

**Start** 9:30 Uhr bis 11:30 Uhr  
**Ziel** 14:30 Uhr bis 16:30 Uhr  
**Siegerehrung** 18:00 Uhr bis 19:00 Uhr

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Pokale und Ehrenpreise werden nicht nachgesandt.

## Teilnehmer

Jeder kann an der Veranstaltung teilnehmen. Weitere Personen können mitgenommen werden. Es gelten die regeln der StVO. Es wird für diese Veranstaltung keine DMSB - Lizenz benötigt. **Die Teilnehmerzahl ist auf 80 Fahrzeuge begrenzt.**

## Fahrzeuge

Die Fahrzeuge müssen mindestens 30 Jahre alt sein. Es sind ausschließlich Personenkraftwagen im Sinne der StVZO zugelassen. Fahrzeuge mit roten deutschen Kennzeichen sind, soweit dies auch für Belgien zulässig ist, erlaubt.

## Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für je 1 Fahrzeug mit 2 Personen **90,- €**  
Für jede weitere Person **20,- €**  
Nachnennungen ab dem 19. Juni 2015 und am Tage der Veranstaltung zusätzlich **20,- €**

Das Nenngeld ist mit Abgabe der Nennung zu entrichten. Nennungen ohne Nenngeld werden nicht berücksichtigt. Das Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Absage der Veranstaltung, sowie Ablehnung der Nennung zurückerstattet.  
Im Nenngeld sind die Kosten für das Buffet enthalten.

## Bankverbindung

IBAN: DE76 3905 0000 0000 0582 89  
SWIFT-BIC.: AACSD33  
Sparkasse Aachen

## Wertung und Wertungstabelle

**Sieger ist das Team mit der niedrigsten Strafpunktsomme:**

|   |                   |
|---|-------------------|
| ■ Auslassen bzw. Vor- oder Nachholen einer Orientierungs- oder Stempelkontrolle | 5                 |
| ■ Auslassen bzw. Vor- oder Nachholen einer Durchfahrts- oder Zeitkontrolle      | 5                 |
| ■ Falscheintrag / nicht korrekter Eintrag in einem Feld der Bordkarte           | 5                 |
| ■ Änderungen in der Bordkarte je Feld   | 25                |
| ■ Bewertung einer Zeitaufgabe je Sek.   | 1                 |
| ■ Bewertung einer Zeitaufgabe mit Lichtschranke (Sollzeitprüfung)               | je 1/10 Sek. 1/10 |
| ■ Bewertung einer Gleichmäßigkeitsprüfung                                       | je 1/10 Sek. 1/10 |
| ■ Höchstpunktzahl bei einer Zeitaufgabe   | 10                |
| ■ Abstands- und Entfernungsaufgaben   | je 1 cm 0,1       |
| ■ Bewertung anderer Sonderaufgaben  | siehe Fahrer-Info |
| ■ Nichterfüllen einer Aufgabe / Max-Punkte                                      | 10                |
| ■ Auslassen einer Zeit- oder Sonderaufgabe                                      | 25                |
| ■ Überschreiten der Organisationszeit   | Wertungsverlust   |
| ■ Verlust einer Bordkarte   | Wertungsverlust   |
| ■ Verstoß gegen die Veranstaltungsregeln  | Wertungsverlust   |

## Aufgabenstellung und Zusammensetzung der Rallye

Die Fahrtunterlagen bestehen aus Chinesenzeichen und Kartenausschnitten mit eingedruckter Streckenführung. Zusätzlich werden einige oldtimergerechte Sonderaufgaben (z.B. Sollzeit- und Gleichmäßigkeitsprüfungen) gestellt. Alle Aufgaben dienen nicht zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten.

## Aufgabenstellung und Zusammensetzung der Ausfahrt

Die Fahrunterlagen bestehen aus einfachen Chinesen mit vielen Erläuterungen. Hier werden keine Karten und eine Zeitprüfung gefahren.

## Kontrollen

Sichtkontrollen (SK) sind auf rechteckige Schilder gezeichnete Buchstaben- oder Zahlen-Kombinationen (Muster am Start) die vom Teilnehmer in die Bordkarte einzutragen sind. Durchgangskontrollen sind durch ein Schild (Stempel) gekennzeichnete und besetzte Stempelkontrollen. Alle Kontrollen befinden sich immer auf der rechten Straßenseite der vorgeschriebenen Fahrtrichtung.

## Klasseneinteilung 18. Int. Oldtimer-Rallye Aachen

(nur **Automobile**, keine LKW, Motorräder u. Militär-Fahrzeuge)

|          |                               |
|----------|-------------------------------|
| Klasse D | bis 31.12.1945                |
| Klasse E | vom 01.01.1946 bis 31.12.1960 |
| Klasse F | vom 01.01.1961 bis 31.12.1970 |
| Klasse G | vom 01.01.1971 bis 31.12.1985 |

## Klasseneinteilung 5. Oldtimerausfahrt Aachen

|          |                |
|----------|----------------|
| Klasse O | bis 31.12.1985 |
|----------|----------------|

## Mannschaften

Diese können aus bis zu vier Teams bestehen, gewertet werden die drei besten Einzelergebnisse der Mannschaft.