Rahmenausschreibung für die Oldtimer-Rallye

Diese Veranstaltung findet in Deutschland, in den Niederlanden und in Belgien statt. Die Genehmigungen sind in jedem Bordbuch enthalten.

1. Veranstalter

Veranstalter ist die **ECURIE Aix-la-Chapelle e.V. im DMV**
c/o Walter Hörber (Geschäftsführer), Im Grüngürtel 21, 52477 Alsdorf,
www.ecurie-aachen.de

2. Veranstaltung

Die Veranstaltung findet am Sonntag, den 21. Juni 2009 in Aachen statt.

Start- Zielort und Siegerehrung im

Startzeit des 1. Fahrzeuges ist 10:00 Uhr.

Die Siegerehrung findet im Anschluss an die Veranstaltung im Ziel statt. Sie ist Bestandteil der Veranstaltung. Pokale und Ehrenpreise werden nicht verschickt.

3. Teilnehmer

Jeder kann an der Veranstaltung teilnehmen. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis sein. Weitere Personen bis zur erlaubten Zulassung können mitgenommen werden.
Die Teilnehmerzahl ist auf 80 Fahrzeuge begrenzt.
Es wird für diese Veranstaltung keine DMSB - Lizenz benötigt.

4. Fahrzeuge

Die Fahrzeuge müssen älter als 25 Jahre sein. Es sind ausschließlich Personenkraftwagen im Sinne der StVZO zugelassen. Fahrzeuge mit roten deutschen Kennzeichen sind, soweit dies für die Niederlande u. Belgien zulässig ist, erlaubt.

5. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für je 1 Fahrzeug mit 2 Person (vorliegend beim Veranstalter bis zum 18. Juni 2009)	70,00 €
Für jede weitere Person	20,00 €
Nachnennungen ab dem 18. Juni und am Tage der Veranstaltung zusätzlich	10,00 €

Das Nenngeld ist mit Abgabe der Nennung zu entrichten.
Nennungen ohne Nenngeld werden nicht berücksichtigt.

Das Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Absage der Veranstaltung zurückerstattet.

Für unser Programmheft benötigen wir bis zum 11. Mai 2009 ein Foto ihres Fahrzeuges.

6. Bankverbindung

Sparkasse Aachen (BLZ: 390 500 00) Konto-Nr. 58289

7. Wertung und Wertungstabelle

Sieger ist das Team mit der niedrigsten Strafpunktsumme

Beteiligung an einem Verkehrsunfall	Wertungsverlust
Verstoß gegen die StVO + Ausschreibung	Wertungsverlust
Verlust oder Änderung der Bordkarte	Wertungsverlust
Überschreiten der Organisationszeit	Wertungsverlust
Auslassen, Vor- oder Nachholen einer SK	5 Strafpunkte
Auslassen, Vor- oder Nachholen einer DK	10 Strafpunkte

Sonderaufgaben
Nichterfüllen einer Geschicklichkeitsaufgabe = schlechtestes Ergebnis + 20 %

8. Zusammensetzung der Fahrt

Die Veranstaltung besteht aus einer touristisch, sportlichen Fahrt mit einer Organisationszeit von max. 5 Stunden.

9. Aufgabenstellung

Die Fahrtunterlagen bestehen aus Chinesenzeichen und aus Karten-ausschnitten mit eingedruckter Streckenführung. Zusätzlich werden einige oldtimergerechte Geschicklichkeitsaufgaben/Sonderaufgaben (z.B. Sollzeit- und Gleichmäßigkeitsprüfungen) gestellt. Alle Aufgaben sind bekannt oder werden in den Fahrtunterlagen eindeutig erklärt.
Alle Aufgaben dienen nicht zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten.

10. Kontrollen

Sichtkontrollen (**SK**) sind auf rechteckigen Schildern gezeichnete Buch-staben- oder Zahlen - Kombinationen (Muster am Start).
Durchgangskontrollen sind durch ein Schild **(DK)** gekennzeichnet, besetzte Stempelkontrollen. Alle Kontrollen befinden sich immer auf der rechten Straßenseite der vorgeschriebenen Fahrtrichtung .
Der Nachweis erfolgt durch Eintrag seitens des Teilnehmers in der Bordkarte.

11. Klasseneinteilung

(nur **Automobile**, keine LKW, Motorräder u. Militäry-Fahrzeuge)

Klasse 1	bis einschließlich	1946
Klasse 2		1947 - 1961
Klasse 3		1962 - 1965
Klasse 4		1966 - 1972
Klasse 5	(Youngtimer)	1973 - 1984

Mannschaften:
Diese können aus vier Teams bestehen, gewertet werden die drei Besten.

12. Allgemeines zur Veranstaltung

Einsprüche sind nicht zugelassen. Es entscheidet alleinverantwortlich der Organisationsleiter. Er muss die Aufgabenstellung eindeutig erklären können.
Alle Teilnehmer fahren auf eigene Gefahr. Der Veranstalter haftet in keiner Hinsicht für Schäden vor, während oder nach der Veranstaltung.

Der Veranstalter hat eine Veranstalterhaftpflichtversicherung abgeschlossen. Diese kann am Start eingesehen werden. Ansonsten haftet jeder Teilnehmer mit seiner eigenen Kraftfahrzeugversicherung.
Mit der Abgabe der Nennung erkennt jeder Teilnehmer die Bedingungen dieser Ausschreibung an.

Organisationsleiter: Rainer Keuser **Fahrtleiter:** Walter Hörber

13. Nennbüro + Info

für ECURIE Aix-la-Chapelle e.V. im DMV

z. Hd. Walter Hörber
Im Grüngürtel 21
52477 Alsdorf
Tel.: 02404-62370
mailto:lw.hoerber@web.de

oder

Rainer Keuser
Frepert 12
Belgien – 4730 Hauset
Tel. +49 162 9657371
mailto:rainer.keuser@skynet.be
mailto:rainer.keuser@rwe.com

Anmeldung auch an: **www.ecurie-aachen.de**

14. Wissenswertes zur Veranstaltung

Frühstück ab 8:30 Uhr
Papierabnahme ab 8.30 Uhr
1 Rallyeschild / 1 Bordbuch
Start mit Fahrer- und Fahrzeugvorstellung
Fahrtstrecke ca. 140 km
Bewirtung im Ziel
Oldtimergerechte Sonderprüfungen
30 % Pokale für Fahrer und Beifahrer
1 Pokal für den „Besten DMV Fahrer“
1 Pokal für das „Älteste Auto“
1 Pokal für das „Beste Damenteam“
3 Mannschaftspreise (ggfl. Sachpreise)

Nennbestätigungen werden ab dem 15. Juni 2009 versandt. (auch per Mail/Fax)

Ausschreibung

zur

12. Int. Oldtimer-Rallye Aachen

der ECURIE Aix-la-Chapelle e.V. im DMV
um den „Hanno Menne Pokal“

am 21. Juni 2009

Wertungslauf zum lizenzfreien Oldtimer-Pokalwettbewerb des ADAC Nordrhein „EUREGIO - CLASSIC – CUP“ 2009

TOYOTA
CENTER AACHEN
Neuenhofstr. 100 · 52078 Aachen
ehemals AIX automobile