

Rahmenausschreibung für die Oldtimer-Rallye

Diese Veranstaltung findet in Deutschland, in den Niederlanden und in Belgien statt. Die Genehmigungen sind in jedem Bordbuch enthalten.

1. Veranstalter

Veranstalter ist die **ECURIE Aix-la-Chapelle e.V. im DMV**
c/o Walter Hörber (Geschäftsführer), Im Grüngürtel 21, 52477 Alsdorf,
www.ecurie-aachen.de

2. Veranstaltung

Die Veranstaltung findet am Sonntag, den **27. Juni 2010** in Aachen statt.

Start- Zielort und Siegerehrung im

Startzeit des 1. Fahrzeuges ist 10:01 Uhr.



Die Siegerehrung findet im Anschluss an die Veranstaltung im Ziel statt. Sie ist Bestandteil der Veranstaltung. Pokale und Ehrenpreise werden nicht verschickt.

3. Teilnehmer

Jeder kann an der Veranstaltung teilnehmen. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis sein. Weitere Personen bis zur erlaubten Zulassung können mitgenommen werden.

Die Teilnehmerzahl ist auf 80 Fahrzeuge begrenzt.

Es wird für diese Veranstaltung keine DMSB - Lizenz benötigt.

4. Fahrzeuge

Die Fahrzeuge müssen mindestens 30 Jahre alt sein. Es sind ausschließlich Personenkraftwagen im Sinne der StVZO zugelassen. Fahrzeuge mit roten deutschen Kennzeichen sind, soweit dies für die Niederlande u. Belgien zulässig ist, erlaubt.

5. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für je 1 Fahrzeug mit 2 Person	80,00 €
(vorliegend beim Veranstalter bis zum 19. Juni 2010)	
Für jede weitere Person	20,00 €
Nachnennungen ab dem 19. Juni 2010 und am Tage der Veranstaltung zusätzlich	10,00 €

Das Nenngeld ist mit Abgabe der Nennung zu entrichten.
Nennungen ohne Nenngeld werden nicht berücksichtigt.

Das Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Absage der Veranstaltung zurückerstattet.

6. Bankverbindung

Sparkasse Aachen (BLZ: 390 500 00) Konto-Nr. 58289

7. Wertung und Wertungstabelle

Sieger ist das Team mit der niedrigsten Strafpunktsomme

Auslassen bzw. Vor- oder Nachholen einer Orientierungs- oder Stempelkontrolle	5 Strafpunkte
Auslassen bzw. Vor- oder Nachholen einer Durchfahrts- oder Zeitkontrolle	5 Strafpunkte
Falscheintrag / nicht korrekter Eintrag in einem Feld der Bordkarte	5 Strafpunkte
Änderungen in der Bordkarte je Feld	25 Strafpunkte
Bewertung einer Zeitaufgabe je Sek.	1 Strafpunkt
Bewertung einer Zeitaufgabe mit Lichtschranke (Sollzeitprüfung)	je 1/10 Sek. 1/10 Strafpunkt
Bewertung einer Gleichmäßigkeitsprüfung	je 1/10 Sek. 1/10 Strafpunkt
Höchstpunktzahl bei einer Zeitaufgabe	5 Strafpunkte
Abstands- und Entfernungsangaben	je cm 0,1 Strafpunkte
Bewertung anderer Sonderaufgaben	siehe Fahrer-Info
Nichterfüllen einer Aufgabe / Max-Punkte	5 Strafpunkte
Auslassen einer Zeit- oder Sonderaufgabe	25 Strafpunkte
Überschreiten der Organisationszeit	Wertungsverlust
Verlust einer Bordkarte	Wertungsverlust
Verstoß gegen die Veranstaltungsregeln	Wertungsverlust

8. Zusammensetzung der Fahrt

Die Veranstaltung besteht aus einer touristisch, sportlichen Fahrt mit einer Organisationszeit von max. 5 Stunden.

9. Aufgabenstellung

Die Fahrunterlagen bestehen aus Chinesenzeichen und aus Kartenausschnitten mit eingedruckter Streckenführung. Zusätzlich werden einige oldtimergerechte Sonderaufgaben (z.B. Sollzeit- und Gleichmäßigkeitsprüfungen) gestellt. Alle Aufgaben sind bekannt oder werden in den Fahrunterlagen eindeutig erklärt.

Alle Aufgaben dienen nicht zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten.

10. Kontrollen

Sichtkontrollen (**SK**) sind auf rechteckigen Schildern gezeichnete Buchstaben- oder Zahlen - Kombinationen (Muster am Start).

Durchgangskontrollen sind durch ein Schild (**DK**) gekennzeichnet, besetzte Stempelkontrollen. Alle Kontrollen befinden sich immer auf der rechten Straßenseite der vorgeschriebenen Fahrtrichtung .

Der Nachweis erfolgt durch Eintrag seitens des Teilnehmers in der Bordkarte.

11. Klasseneinteilung (Baujahr)

(nur **Automobile**, keine LKW, Motorräder u. Military-Fahrzeuge)

Klasse D	bis 31.12.1945
Klasse E	vom 01.01.1946 bis 31.12.1960
Klasse F	vom 01.01.1961 bis 31.12.1970
Klasse G	vom 01.01.1971 bis 31.12.1980

Mannschaften:

Diese können aus vier Teams bestehen, gewertet werden die drei Besten.

Ausschreibung

zur

13. Int. Oldtimer-Rallye Aachen der ECURIE Aix-la-Chapelle e.V. im DMV 1968 um den „Hanno Menne Pokal“



am 27. Juni 2010

Wertungslauf zum lizenzfreien Oldtimer-
Pokalwettbewerb des ADAC Nordrhein
3. „EUREGIO - CLASSIC - CUP“ 2010



12. Allgemeines zur Veranstaltung

Einsprüche sind nicht zugelassen. Es entscheidet alleinverantwortlich der Organisationsleiter. Er muss die Aufgabenstellung eindeutig erklären können.

Alle Teilnehmer fahren auf eigene Gefahr. Der Veranstalter haftet in keiner Hinsicht für Schäden vor, während oder nach der Veranstaltung.

Der Veranstalter hat eine Veranstalterhaftpflichtversicherung abgeschlossen. Diese kann am Start eingesehen werden. Ansonsten haftet jeder Teilnehmer mit seiner eigenen Kraftfahrzeugversicherung.

Mit der Abgabe der Nennung erkennt jeder Teilnehmer die Bedingungen dieser Ausschreibung an.

Organisationsleiter: Rainer Keuser

Fahrtleiter: Walter Hörber

13. Nennbüro + Info

für ECURIE Aix-la-Chapelle e.V. im DMV 1968

z. Hd. Walter Hörber oder
Im Grüngürtel 21
52477 Alsdorf
Tel.: 02404-62370
<mailto:lw.hoerber@web.de>

Rainer Keuser
Frepert 12
Belgien – 4730 Hauset
Tel. +49 162 9657371
<mailto:rainer.keuser@skynet.be>
<mailto:rainer.keuser@rwe.com>

Anmeldung auch an: www.ecurie-aachen.de

14. Wissenswertes zur Veranstaltung

Frühstück ab 8:30 Uhr
Papierabnahme ab 8.30 Uhr
1 Rallyeschild / 1 Bordbuch
Start mit Fahrer- und Fahrzeugvorstellung
Fahrtstrecke ca. 140 km
Bewirtung im Ziel
Oldtimergerechte Sonderprüfungen

30 % Pokale für Fahrer und Beifahrer
1 Pokal für den „Besten DMV Fahrer“
1 Pokal für das „Älteste Auto“
1 Pokal für das „Beste Damenteam“
3 Mannschaftspreise (ggfl. Sachpreise)

Nennbestätigungen werden ab dem 19. Juni 2010 versandt.
(auch per Mail/Fax)